

KAPITOLA 7.5

USTANOVENIA O NAKLÁDKE, VYKLÁDKE A MANIPULÁCII

7.5.1 Všeobecné ustanovenia o nakládke, vykládke a manipulácii

- 7.5.1.1 Vozidlo a jeho vodič sa musia po príchode na miesta nakládky a vykládky riadiť príslušnými ustanoveniami (osobitne tými, ktoré sa týkajú bezpečnosti, čistoty a spoľahlivej prevádzky vybavenia vozidla používaného na nakládku a vykládku).
- 7.5.1.2 Nakládka sa nesmie vykonať, ak prehliadka dokladov a vizuálna prehliadka vozidla a jeho vybavenia ukáže, že vozidlo alebo jeho vodič nevyhovujú príslušným ustanoveniam.
- 7.5.1.3 Vykládka sa nesmie vykonať, ak sa pri vyššie uvedených prehliadkach odhalia nedostatky, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnosť vykládky.
- 7.5.1.4 V súlade s ustanoveniami bodov 7.3.3 alebo 7.5.11 a podľa stĺpcov (17) a (18) tabuľky A kapitoly 3.2 sa určité nebezpečné veci môžu dopravovať len ako „celovozidlová zásielka“ (pozri definíciu v bode 1.2.1). V takom prípade môžu príslušné orgány vyžadovať, aby sa vozidlo alebo veľký kontajner použité na takúto prepravu nakladali len na jednom mieste a vykladali len na jednom mieste.

7.5.2 Zákaz spoločnej nakládky

- 7.5.2.1 Kusové zásielky s rozličnými bezpečnostnými značkami sa nesmú naložiť spolu do toho istého vozidla alebo kontajnera. Možno tak urobiť iba vtedy, ak je spoločná nakládka povolená podľa nasledujúcej tabuľky založenej na bezpečnostných značkách, ktorými sú označené.

POZNÁMKA: V súlade s bodom 5.4.1.4.2 sa pre každú zásielku, ktorá sa nemôže prepravovať spoločne na tom istom vozidle alebo v kontajneri, musí vystaviť osobitný sprievodný doklad.

Bezpečn. značky č.	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 + 1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 + 1	6.1	6.2	7A, B, C	8	9					
1	pozri 7.5.2.2										d								b				
1.4					a	a	a		a	a	a	a		a	a	a	a	a	a	a	a	a	
1.5																							b
1.6																							b
2.1, 2.2, 2.3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
4.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
4.1 + 1								X															
4.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
4.3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
5.1	d	a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
5.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
5.2 + 1													X										
6.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
6.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
7A, B, C		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
8		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				
9	b	a b, c	b	b	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				

X Spoločná nakládka je povolená.

a Spoločná nakládka s látkami a predmetmi podtriedy 1.4S je povolená.

b Spoločná nakládka medzi vecami triedy 1 a prístrojmi na záchranu života triedy 9 (UN 2990, 3072 a 3268) je povolená.

c Spoločná nakládka je povolená medzi nafukovačmi vzduchových vankúšov alebo modulmi vzduchových vankúšov, alebo napínačmi sedadlových pásov podtriedy 1.4 skupiny znášateľnosti G (UN 0503) a nafukovačmi vzduchových vankúšov alebo modulmi vzduchových vankúšov, alebo napínačmi sedadlových pásov triedy 9 (UN 3268).

d Spoločná nakládka je povolená medzi výbušnými trhavinami (okrem UN 0083 výbušná trhavina, typ C) a dusičnanom amónnym a anorganickými dusičnanmi triedy 5.1 (UN 1942 a 2067) za predpokladu, že celok je spracovaný ako trhavá výbušnina pod triedou 1 na účely oblepovania bezpečnostnými nálepkami, oddelovania, stohovania a najväčšieho povoleného zaťaženia.

7.5.2.2 Kusové zásielky obsahujúce látky alebo predmety triedy 1, ktoré sú označené bezpečnostnými značkami podľa vzorov č. 1, 1.4, 1.5 alebo 1.6 a ktoré sú zaradené do rozličných skupín znášateľnosti, sa nesmú spoločne naložiť do toho istého vozidla alebo kontajnera, ak spoločná nakládka nie je povolená v súlade s nasledujúcou tabuľkou zodpovedajúcich skupín znášateľnosti.

Skupina znášateľnosti	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
A	X											
B		X		a								X
C			X	X	X		X				b, c	X
D		a	X	X	X		X				b, c	X
E			X	X	X		X				b, c	X
F						X						X
G			X	X	X		X					X
H								X				X
J									X			X
L										d		
N			b, c	b, c	b, c						b	X
S		X	X	X	X	X	X	X	X		X	X

X Spoločná nakládka je povolená.

- ^a Kusové zásielky obsahujúce predmety skupiny znášateľnosti B a tie, ktoré obsahujú látky alebo predmety skupiny znášateľnosti D, sa môžu naložiť spolu na jedno vozidlo alebo do jedného kontajnera len vtedy, ak sú od seba spoľahlivo oddelené tak, aby nehrozilo nebezpečenstvo prenesenia výbuchu od predmetov skupiny znášateľnosti B na látky alebo predmety skupiny znášateľnosti D. Oddelenie sa musí dosiahnuť buď použitím osobitných oddelení, alebo umiestnením jednej z dvoch typov výbušnín do osobitného zadržievacieho systému. Ktorýkoľvek z týchto spôsobov oddelenia musí byť schválený príslušným orgánom.
- ^b Rôzne typy predmetov podtriedy 1.6 skupiny znášateľnosti N sa môžu prepravovať spolu ako predmety podtriedy 1.6 skupiny znášateľnosti N, len keď skúšanie alebo analógia preukáže, že neexistuje žiadne dodatočné nebezpečenstvo podporujúce výbuch medzi predmetmi. Inak by sa s nimi malo zaobchádzať ako s nebezpečenstvom podtriedy 1.1.
- ^c Ak sa predmety skupiny znášateľnosti N prepravujú s látkami alebo predmetmi skupín znášateľnosti C, D alebo E, predmety skupiny znášateľnosti N by sa mali považovať za také, akoby mali charakteristiky skupiny znášateľnosti D.
- ^d Kusové zásielky obsahujúce látky a predmety skupiny znášateľnosti L sa môžu nakladať spolu na jedno vozidlo alebo do jedného kontajnera s kusovými zásielkami obsahujúcimi rovnaký typ látok a predmetov tejto skupiny znášateľnosti.

7.5.2.3 Na účely použitia zákazov spoločnej nakládky na jedno vozidlo sa neprihliada na látky nachádzajúce sa v uzavretom kontajneri s plnými stenami. Ale zákaz spoločnej nakládky uvedený v bode 7.5.2.1 o spoločnej nakládke kusových zásielok označených bezpečnostnou značkou vzorov č. 1, 1.4, 1.5 alebo 1.6 s inými kusovými zásielkami a v bode 7.5.2.2 o spoločnej nakládke výbušnín rozdielnych skupín znášateľnosti sa musí taktiež použiť medzi nebezpečnými vecami obsiahnutými v kontajneri a naloženými na tom istom vozidle s inými nebezpečnými vecami bez ohľadu na to, či sú, alebo nie sú tie iné veci uzavreté v jednom alebo vo viacerých ďalších kontajneroch.

7.5.3 (Rezervované)

7.5.4 Bezpečnostné opatrenia s ohľadom na potraviny, iné spotrebné predmety a krmivo pre zvieratá

Ak je pre látku alebo predmet uvedené v stĺpci (18) tabuľky A kapitoly 3.2 osobitné ustanovenie CV 28, musia byť s ohľadom na potraviny, ostatné spotrebné predmety alebo krmivo pre zvieratá prijaté nasledujúce opatrenia.

Kusové zásielky, ako aj nevyčistené prázdne obaly vrátane veľkých obalov a stredne veľkých nádob (nádob IBC), označené bezpečnostnou značkou podľa vzorov č. 6.1 alebo 6.2, a tie, ktoré sú označené bezpečnostnou značkou vzoru č. 9, obsahujúce veci identifikačných čísiel UN 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 alebo 3245, sa nesmú stohovať alebo ukladať vo vozidlách, do kontajnerov a na miestach nakládky, vykládky alebo prekládky v bezprostrednej blízkosti kusových zásielok, o ktorých sa vie, že obsahujú potraviny, ostatné spotrebné predmety alebo krmivo pre zvieratá.

Keď sú tieto kusové zásielky označené uvedenými bezpečnostnými značkami uložené v bezprostrednej blízkosti kusových zásielok, o ktorých sa vie, že obsahujú potraviny, ostatné spotrebné predmety alebo krmivo pre zvieratá, musia sa oddeliť, ako je to uvedené ďalej:

- (a) celkovými bariérami, ktoré by mali byť také vysoké ako kusové zásielky s uvedenými bezpečnostnými značkami,
- (b) kusovými zásielkami, ktoré nie sú označené bezpečnostnými značkami podľa vzorov č. 6.1, 6.2 alebo 9, alebo kusovými zásielkami označenými bezpečnostnými značkami triedy 9 okrem tých, ktoré obsahujú veci identifikačných čísiel UN 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 alebo 3245, alebo
- (c) voľným priestorom najmenej 0,8 m,

ak kusové zásielky označené uvedenými bezpečnostnými značkami nie sú vybavené prídavným obalom alebo nie sú úplne zakryté (napríklad plachtou, krytom zo zvlášť pevnej lepenky alebo iným spôsobom).

7.5.5 Obmedzenie prepravovaného množstva

7.5.5.1 Ak sa ustanovenia uvedené nižšie alebo doplňujúce ustanovenia bodu 7.5.11 musia použiť v súlade so stĺpcom (18) tabuľky A kapitoly 3.2 na požadované obmedzenie hmotnosti špecifických nebezpečných vecí, ktoré sa môžu prepravovať, skutočnosť, že nebezpečné látky sú obsiahnuté v jednom alebo vo viacerých kontajneroch, nesmie ovplyvniť obmedzenie hmotnosti na dopravnú jednotku uvedené nižšie v týchto ustanoveniach.

7.5.5.2 Obmedzenia s ohľadom na výbušné látky a predmety

7.5.5.2.1 Látky a prepravované množstvá

Celková čistá hmotnosť výbušnej látky v kg (alebo v prípade výbušných predmetov celková čistá hmotnosť výbušnej látky obsiahnutá vo všetkých predmetoch dohromady), ktorá sa môže prepravovať na jednej dopravnej jednotke, sa musí obmedziť, ako je to uvedené v tabuľke ďalej (pozri aj bod 7.5.2.2 vyžadujúci zákaz spoločnej nakládky):

Najvyššia povolená čistá hmotnosť výbušniny triedy 1 v kg na jednu dopravnú jednotku

Dopravná jednotka	Podtrieda	1.1		1.2	1.3	1.4		1.5 a 1.6	Prázdne nevyčistené obaly
	Skupina znášateľnosti	1.1A	Iné ako 1.1A			Iné ako 1.4S	1.4S		
EX/II ^a		6,25	1 000	3 000	5 000	15 000	neobmedzené	5 000	neobmedzené
EX/III ^a		18,75	16 000	16 000	16 000	16 000	neobmedzené	16 000	neobmedzené

^a Opis vozidiel zaradených do EX/II a EX/III pozri v časti 9.

7.5.5.2.2 Keď sú látky a predmety rozdielnych podtried triedy 1 naložené do jednej dopravnej jednotky v súlade so zákazom spoločnej nákladky uvedenej v bode 7.5.2.2, s nákladom ako celkom sa musí zaobchádzať tak, akoby patril do najnebezpečnejšej podtriedy (v poradí 1.1, 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4). Celková hmotnosť výbušnín skupiny znášateľnosti S sa však nesmie započítať do obmedzenia prepravovaných množstiev.

Keď sú látky zaradené ako 1.5D prepravované na jednej dopravnej jednotke spolu s látkami alebo predmetmi podtriedy 1.2, s celkovým nákladom sa musí pri preprave zaobchádzať tak, akoby patril do podtriedy 1.1.

7.5.5.3 Obmedzenia s ohľadom na organické peroxidy a samovoľne reagujúce látky

Množstvo organických peroxidov triedy 5.2 a samovoľne reagujúcich látok triedy 4.1, ktoré sa môžu prepravovať v jednej dopravnej jednotke, je obmedzené nasledujúcim spôsobom:

Organický peroxid alebo samovoľne reagujúca látka	Látky typu B bez kontrolnej teploty	Látky typu C bez kontrolnej teploty	Látky typov D, E alebo F bez kontrolnej teploty	Látky typu B s kontrolnou teplotou	Látky typu C s kontrolnou teplotou	Látky typov D, E alebo F s kontrolnou teplotou
Najväčšie povolené množstvo na dopravnú jednotku	1 000 kg ^a	10 000 kg	20 000 kg	1 000 kg ^b	5 000 kg ^c	20 000 kg

^a 5 000 kg, ak je nákladný priestor vo vrchnej časti vetraný a ak je dopravná jednotka izolovaná materiálom odolávajúcim teplu (pozri bod 9.3.4).

^b 5 000 kg, ak je dopravná jednotka izolovaná materiálom odolávajúcim teplu (pozri bod 9.3.4).

^c 10 000 kg, ak je dopravná jednotka izolovaná materiálom odolávajúcim teplu (pozri bod 9.3.4).

Keď sa látky prepravujú spolu na jednej dopravnej jednotke, vyššie uvedené obmedzenia sa nesmú prekročiť a celkový obsah nesmie prekročiť 20 000 kg.

7.5.6 (Rezervované)

7.5.7 Manipulácia a uloženie

7.5.7.1 Rôzne časti nákladu pozostávajúceho z nebezpečných vecí sa musia vhodne uložiť na vozidlo alebo do kontajnera a primeraným spôsobom zabezpečiť, aby sa zabránilo ich výraznejším posuvom vzájomne a k stenám vozidla alebo kontajnera. Náklad sa môže chrániť napríklad použitím bočných upevňovacích popruhov, posuvných dosiek, nastaviteľných konzol, vzduchových vankúšov a protišmykových nastavovacích mechanizmov (blokovacích zariadení). Náklad je v zmysle prvej vety dostatočne chránený aj vtedy, keď je každá vrstva v rámci celého nákladného priestoru celkom zaplnená kusovými zásielkami.

7.5.7.2 Ustanovenia bodu 7.5.7.1 sa použijú aj na nakládku, uloženie a vykládku kontajnerov na vozidlá i z vozidiel.

7.5.7.2 Ani vodič, ani žiaden iný člen osádky nesmie otvárať kusovú zásielku obsahujúcu nebezpečné látky.

7.5.8 Čistenie po vyložení

7.5.8.1 Ak pri vykladaní, keď vozidlo alebo kontajner obsahuje nebezpečné veci, určitá časť obsahu unikla, vozidlo alebo kontajner sa musia vyčistiť hneď, ako je to možné, a v každom prípade pred nakládkou.

Ak sa čistenie nedá urobiť na mieste, musí sa vozidlo alebo kontajner pri dodržaní všetkých bezpečnostných pravidiel odviezť na najbližšie vhodné miesto, kde sa toto vyčistenie môže vykonať.

Preprava je dostatočne bezpečná, ak sa prijali vhodné opatrenia na zabránenie nekontrolovateľnému vypusteniu nebezpečných vecí, ktoré unikli.

7.5.8.2. Vozidlá alebo kontajnery, ktoré boli naložené voľne loženými nebezpečnými vecami, sa musia pred opätovnou nakládkou dôkladne vyčistiť, ak novým nákladom nie sú tie isté nebezpečné veci ako predchádzajúci náklad.

7.5.9 Zákaz fajčiť

Počas manipulácie s nákladom je zakázané fajčiť v blízkosti vozidiel alebo kontajnerov a vnútri vozidiel alebo kontajnerov.

7.5.10 Opatrenia proti elektrostatickým výbojom

V prípade horľavých plynov alebo kvapalných látok s bodom vzplanutia rovnajúcim sa alebo nižším ako 61 °C alebo UN 1361 uhlia alebo čierneho uhlia, obalová skupina II, sa pred plnením alebo vyprázdňovaním cisterien musí urobiť dobré elektrické spojenie podvozka vozidla, prenosnej cisterny alebo cisternového kontajnera so zemou. Navyše sa musí obmedziť rýchlosť plnenia.

7.5.11 Dodatočné ustanovenia použiteľné na určité triedy alebo špecifické veci

Navyše k ustanoveniam bodov 7.5.1 až 7.5.10 sa musia použiť nasledujúce ustanovenia, ak sú vyznačené pod položkou uvedenou v stĺpci (18) tabuľky A kapitoly 3.2:

- CV1 (1) nasledujúce operácie sú zakázané:
- (a) nakládka alebo vykládka vecí na verejných miestach v zastavaných obytných zónach bez osobitného povolenia príslušných orgánov,
 - (b) nakládka alebo vykládka vecí na verejných miestach, inde ako v zastavaných obytných zónach, bez predchádzajúceho oznámenia tejto skutočnosti príslušným orgánom, ak také operácie nie sú naliehavo potrebné z dôvodov bezpečnosti.
- (2) Ak sa manipulačné operácie majú z nejakých dôvodov vykonať na verejnom mieste, potom sa látky a predmety rôznych druhov musia oddeliť podľa svojich bezpečnostných značiek.
- CV2 (1) Ložný priestor vozidla alebo kontajnera sa pred nakládkou musí dôkladne vyčistiť.
- (2) Vo vozidlách a kontajneroch prepravujúcich nebezpečné veci, v ich blízkosti a počas nakládky a vykládky je zakázané používanie ohňa alebo otvoreného plameňa.
- CV3 Pozri bod 7.5.5.2.
- CV4 Látky a predmety skupiny znášanlivosti L sa musia prepravovať len ako celovozidlová zásielka.
- CV5 *(Rezervované)*
- CV6 *(Rezervované)*
- CV7 *(Rezervované)*
- CV8 *(Rezervované)*
- CV9 Kusové zásielky sa nesmú hádzať alebo byť vystavené nárazom.
- Nádoby musia byť vo vozidle alebo v kontajneri uložené tak, aby sa nemohli prevrátiť alebo spadnúť.
- CV10 Fľaše v zmysle definície v bode 1.2.1 sa musia položiť rovnobežne alebo v pravom uhle na pozdĺžnu os vozidla alebo kontajnera, ale tie, ktoré sú umiestnené v blízkosti prednej priečnej steny, musia byť položené v pravom uhle na uvedenú os.
- Krátke fľaše s veľkým priemerom (30 cm a viac) sa môžu ukladať pozdĺžne, s ich ventilovým ochranným zariadením nasmerovaným do stredu vozidla alebo kontajnera.
- Fľaše, ktoré sú dostatočne stabilné alebo sa prepravujú vo vhodných zariadeniach, ktoré ich účinne chránia pred ich prevrátením, sa môžu uložiť vzpriamene.
- Fľaše, ktoré sú položené naplocho, sa musia bezpečne a vhodne zaklinovať, pripevniť alebo zabezpečiť tak, že sa nemôžu posunúť.

- CV11 Nádoby sa musia vždy uložiť v polohe, na ktorú boli projektované, a musia byť chránené pred akoukoľvek možnosťou svojho poškodenia ostatnými kusovými zásielkami.
- CV12 Pri stohovaní paliet naložených predmetmi sa každá vrstva paliet musí rovnomerne rozložiť na spodnej vrstve, a ak je to nevyhnutné, tak aj vložení primerane pevného podkladacieho materiálu.
- CV13 Ak sa vo vozidle alebo v kontajneri rozliala alebo vytiekla akákoľvek látka, tieto sa nemôžu opäť použiť, ak neboli dôkladne vyčistené, a ak je to potrebné, dezinfikované alebo dekontaminované. Akékoľvek iné veci a predmety prepravované v tom istom vozidle alebo kontajneri sa musia prehliadnuť kvôli možnému znečisteniu.
- CV14 Veci sa musia počas prepravy chrániť pred účinkom priameho slnečného svetla a tepla.
- Kusové zásielky sa musia skladovať len na chladných, dobre vetraných miestach vzdialených od zdrojov tepla.
- CV15 Pozri bod 7.5.5.3.
- CV16 *(Rezervované)*
- CV17 *(Rezervované)*
- CV18 *(Rezervované)*
- CV19 *(Rezervované)*
- CV20 Ustanovenia kapitoly 5.3 a osobitné ustanovenia V1 až V8(5) a (6) kapitoly 7.2 sa nesmú použiť za predpokladu, že látka je zabalená v súlade s obalovou metódou OP1 alebo OP2 obalovej inštrukcie P520, ako sa to vyžaduje v bode 4.1.4.1, a celková hmotnosť látky, na ktorú sa táto odchýlka použije, je obmedzená na 10 kg na jednu dopravnú jednotku.
- CV21 Dopravná jednotka sa musí pred začiatkom nakládky podrobiť dokonalej prehliadke.

Pred prepravou musí byť dopravca informovaný:

- o prevádzke chladiaceho systému vrátane zoznamu dodávateľov chladiacej látky dostupných po trase prepravy,
- o postupoch, ktoré musia nasledovať v prípade straty kontrolnej teploty.

V prípade kontrolnej teploty podľa postupov R2 alebo R4 osobitného ustanovenia V8(3) kapitoly 7.2 sa musí prepravovať dostatočné množstvo nehorľavej chladiacej látky (napríklad kvapalný dusík alebo suchý ľad) vrátane primeranej rezervy pre prípad oneskorenia vtedy, ak nie je zabezpečené doplnenie.

Kusové zásielky musia byť uložené tak, aby boli ľahko prístupné.

Stanovená kontrolná teplota musí byť udržiavaná počas celej dopravnej operácie vrátane nakládky a vykládky, ako aj akýchkoľvek medzizastávok.

CV22 Kusové zásielky sa musia ukladať tak, aby voľná cirkulácia vzduchu vnútri nákladného priestoru poskytovala rovnakú teplotu nákladu. Ak obsah jedného vozidla alebo veľkého kontajnera presahuje 5 000 kg horľavej pevnej látky a/alebo organických peroxidov, náklad sa musí rozdeliť na skupiny s najviac 5 000 kg oddelené od seba vzdušným priestorom najmenej 0,05 m.

CV23 Pri manipulácii s kusovými zásielkami sa musia vykonať osobitné opatrenia zaručujúce, že tieto kusové zásielky neprídu do kontaktu s vodou.

CV24 Pred nakládkou sa vozidlá a kontajnery musia dôkladne vyčistiť, osobitne od akéhokoľvek horľavého odpadu (slama, seno, papier a podobne).

Použitie ľahko horľavých materiálov pri ukladaní kusových zásielok je zakázané.

CV25 (1) Kusové zásielky musia byť uložené tak, aby boli ľahko prístupné.

(2) Ak sú kusové zásielky prepravované pri okolitej teplote nie vyššej ako 15 °C, alebo sú chladené, teplota sa musí udržiavať aj pri vykládke alebo počas skladovania.

(3) Kusové zásielky musia byť skladované len v chladných priestoroch ďaleko od zdrojov tepla.

CV26 Drevené časti vozidla alebo kontajnera, ktoré prišli do kontaktu s týmito látkami, musia byť odstránené a spálené.

CV27 (1) Kusové zásielky musia byť uložené tak, aby boli ľahko prístupné.

(2) Keď sú kusové zásielky prepravované schladené, musí byť aj pri vykládke alebo počas skladovania zabezpečená funkčnosť chladiaceho reťazca.

(3) Kusové zásielky musia byť skladované len v chladných priestoroch ďaleko od zdrojov tepla.

CV28 Pozri bod 7.5.4.

CV29 *(Rezervované)*

CV30 *(Rezervované)*

CV31 *(Rezervované)*

CV32 *(Rezervované)*

CV33 **POZNÁMKA 1:** „Kritická skupina“ znamená skupinu členov verejnosti, ktorá je dostatočne rovnorodá s ohľadom na svoje vystavenie danému zdroju žiarenia a daný smer vystavenia a je typická individuálnym príjmom najvyššej účinnej dávky danej smerom vystavenia z daného zdroja.

POZNÁMKA 2: „Verejnosť“ znamená vo všeobecnom zmysle slova akýchkoľvek jedincov v populácii okrem prípadov, keď je človek vystavený žiareniu z profesionálnych alebo zdravotných dôvodov.

POZNÁMKA 3: „Pracovníci“ sú akékoľvek osoby, ktoré pracujú, a to na plný úväzok, čiastočný úväzok alebo dočasne, pre svojho zamestnávateľa a ktoré uznali práva a povinnosti vyplývajúce z ochrany pred žiarením pri výkone povolania.

(1) *Oddelovanie*

(1.1) Kusy, prepravné obaly, kontajnery a cisterny musia byť počas prepravy oddelené:

(a) od miest, kde osoby, iné ako tie, na ktoré sa vzťahuje písmeno (c), majú riadny prístup:

(i) v súlade s nižšie uvedenou tabuľkou A alebo

(ii) vzdialenosťou vypočítanou na zabezpečenie, že členovia kritickej skupiny v tomto priestore prijímú dávku nižšiu ako 1 mSv za rok, berúc do úvahy očakávané vystavenie žiareniu dodané všetkými ostatnými dôležitými zdrojmi a praktikám pod kontrolou

a

(b) od nevyvolaných fotografických filmov a poštových vriec v súlade s nižšie uvedenou tabuľkou B;

POZNÁMKA: O poštových vreciach sa predpokladá, že obsahujú nevyvolané fotografické filmy a platne, a preto ich treba rovnakým spôsobom oddeliť od rádioaktívneho materiálu.

a

(c) od pracovníkov pracujúcich na stálych pracoviskách:

(i) buď podľa nižšie uvedenej tabuľky A, alebo

(ii) vo vzdialenosti vypočítanej na zabezpečenie týchto pracovníkov tak, aby v tomto priestore dostali dávku nižšiu ako 5 mSv za rok;

POZNÁMKA: Pracovníci vystavení individuálnemu monitoringu s cieľom ochrany pred žiarením nemusia byť vzatí do úvahy na účely oddelovania.

a

(d) od ostatných nebezpečných vecí v súlade s bodom 7.5.2.1.

Tabuľka A: Najmenšia vzdialenosť medzi kusmi kategórií II-ŽLTÁ alebo III-ŽLTÁ a osobami

Súčet prepravných indexov najviac	Čas vystavenia žiareniu za rok (hodiny)			
	Miesta, kde má verejnosť pravidelný prístup		Pravidelne používané pracovné priestory	
	50	250	50	250
	Vzdialenosť oddelenia od výskytu netieneného materiálu v metroch:			
2	1	3	0,5	1
4	1,5	4	0,5	1,5
8	2,5	6	1,0	2,5
12	3	7,5	1,0	3
20	4	9,5	1,5	4
30	5	12	2	5
40	5,5	13,5	2,5	5,5
50	6,5	15,5	3	6,5

- (1.2) Kusy a prepravné obaly kategórií II-ŽLTÁ alebo III-ŽLTÁ sa nesmú prepravovať v oddeleniach obsadených cestujúcimi okrem tých, ktoré sú výlučne vyhradené pre sprievodcov osobitne schválených na sprevádzanie takýchto kusov alebo prepravných obalov.
- (1.3) Žiadnym osobám okrem vodiča a ostatných členov osádky nie je povolené nachádzať sa vo vozidlách prepravujúcich kusy, prepravné obaly alebo kontajnery označené bezpečnostnými značkami kategórií II-ŽLTÁ alebo III-ŽLTÁ.
- (1.4) Rádioaktívny materiál musí byť dostatočne oddelený od nevyvolaných fotografických filmov. Základom na určenie tejto vzdialenosti musí byť obmedzenie vystavenia ožiareniu nevyvolaných fotografických filmov na hodnotu 0,1 mSv pre zásielku takýchto filmov (pozri tabuľku B ďalej).

Tabuľka B: Najmenšia vzdialenosť medzi kusmi kategórií II-ŽLTÁ alebo III-ŽLTÁ a kusmi s nápisom „FOTO“ alebo poštovými vrecami

Celkový počet kusov nie viac ako		Súčet prepravných indexov najviac	Čas prepravy alebo skladovania v hodinách							
			1	2	4	10	24	48	120	240
kategória			Najmenšia vzdialenosť v metroch							
III – žltá	II – žltá									
		0,2	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3
		0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3	5
	1	1	0,5	0,5	1	1	2	3	5	7
	2	2	0,5	1	1	1,5	3	4	7	9
	4	4	1	1	1,5	3	4	6	9	13
	8	8	1	1,5	2	4	6	8	13	18
1	10	10	1	2	3	4	7	9	14	20
2	20	20	1,5	3	4	6	9	13	20	30
3	30	30	2	3	5	7	11	16	25	35
4	40	40	3	4	5	8	13	18	30	40
5	50	50	3	4	6	9	14	20	32	45

(2) *Medze aktivity*

Celková aktivita na vozidle pri preprave materiálov LSA alebo SCO v priemyselných kusoch typu 1 (typ IP – 1), typu 2 (typ IP – 2), typu 3 (typ IP – 3) alebo nezabalených nesmie prekročiť obmedzenia uvedené v tabuľke C.

Tabuľka C: Obmedzenie aktivity na vozidle pre priemyselné kusy obsahujúce materiály LSA alebo SCO alebo nezabalené kusy

Povaha materiálu alebo predmetu	Obmedzenie aktivity na vozidle
LSA – I	bez obmedzenia
LSA – II a LSA – III, nehorľavé pevné látky	bez obmedzenia
LSA – II a LSA – III, horľavé pevné látky a všetky kvapalné látky a plyny	100 A ₂
SCO	100 A ₂

(3) *Uloženie počas prepravy alebo skladovanie pri tranzite*

(3.1) Zásielky sa musia bezpečne ukladať.

(3.2) Za predpokladu, že priemerný prestup tepla jeho povrchom nepresiahne 15 W/m² a že bezprostredne susediaci náklad nie je vo vreciach, kusoch alebo prepravných obaloch, môže sa prepravovať alebo ukladať medzi všeobecným spôsobom zabaleným nákladom bez akýchkoľvek osobitných ustanovení o ukladaní okrem

prípadov, keď to môže príslušný orgán osobitne vyžadovať v príslušnom schvaľovacom osvedčení.

- (3.3) Nakládka do kontajnerov a hromadenie kusov, prepravných obalov a kontajnerov sa musí kontrolovať nasledujúcim spôsobom:
- (a) okrem podmienok režimu výlučného použitia celkový počet kusov, prepravných obalov a kontajnerov na nákladnej ploche jednotlivého vozidla musí byť obmedzený tak, že celkový súčet prepravných indexov na vozidle nesmie prekročiť hodnoty uvedené v tabuľke D. Pri zásielkach materiálov LSA-I nemusí byť obmedzený súčet prepravných indexov;
 - (b) pri preprave zásielky v režime výlučného použitia sa na nákladnej ploche jednotlivého vozidla nemusí obmedziť súčet prepravných indexov;
 - (c) úroveň žiarenia nesmie za bežných podmienok prepravy na vonkajšom povrchu vozidla v žiadnom bode prekročiť hodnotu 2 mSv/h a vo vzdialenosti 2 m od vonkajšieho povrchu vozidla 0,1 mSv/h, okrem zásielok prepravovaných pod výlučným použitím, pre ktoré sú ďalej v odseku (3.5) písmenách (b) a (c) stanovené limity žiarenia na vozidlo;
 - (d) celkový súčet indexov kritickej bezpečnosti v kontajneri a na nákladnej ploche vozidla nesmie prekročiť hodnoty uvedené v tabuľke E nižšie.

Tabuľka D: Obmedzenie prepravných indexov pre kontajnery a vozidlá mimo režimu výlučného použitia

Typ kontajnera alebo vozidla	Obmedzenia celkového súčtu prepravných indexov v kontajneri alebo na palube vozidla
malý kontajner	50
veľký kontajner	50
vozidlo	50

Tabuľka E: Index kritickej bezpečnosti pre kontajnery a vozidlá obsahujúce štiepny materiál

Typ kontajnera alebo vozidla	Obmedzenie celkového súčtu indexov kritickej bezpečnosti	
	mimo režimu výlučného použitia	v režime výlučného použitia
malý kontajner	50	neuvažuje sa
veľký kontajner	50	100
vozidlo	50	100

- (3.4) Akýkoľvek kus alebo prepravný obal majúci prepravný index vyšší ako 10 alebo akákoľvek zásielka s hodnotou indexu kritickej bezpečnosti vyššou ako 50 sa musia prepravovať len v režime výlučného použitia.
- (3.5) Pri zásielkach v režime výlučného použitia úroveň žiarenia nesmie prekročiť:
- (a) v žiadnom bode vonkajšieho povrchu ktoréhokoľvek kusa alebo prepravného obalu hodnotu 10 mSv/h a môže prevýšiť len 2 mSv/h za predpokladu:
 - (i) že vozidlo je vybavené uzavretým priestorom, ktorý za normálnych podmienok prepravy bráni prístupu nepovolovaných osôb dovnútra uzavretého priestoru,
 - (ii) že boli vykonané opatrenia na zabezpečenie kusa alebo prepravného obalu tak, že jeho poloha vo vozidle za normálnych podmienok prepravy sa nezmení,
 - (iii) že počas prepravy nie je žiadna nakládka alebo vykládka,
 - (b) 2 mSv/h v žiadnom bode vonkajšieho povrchu vozidla vrátane horného a spodného povrchu alebo v prípade otvoreného vozidla v ktoromkoľvek bode na zvislých plochách premietnutých z vonkajších hrán vozidla, na hornom povrchu nákladu a na spodnom vonkajšom povrchu vozidla,
 - (c) 0,1 mSv/h v ktoromkoľvek bode vzdialenom 2 m od zvislých plôch predstavovaných vonkajšími bočnými povrchmi vozidla, alebo ak je náklad prepravovaný na otvorenom vozidle, v ktoromkoľvek bode vzdialenom 2 m od zvislých plôch premietnutých z vonkajších okrajov vozidla.
- (4) *Oddelovanie kusov obsahujúcich štiepny materiál počas prepravy a skladovania pri tranzite*
- (4.1) Akákoľvek skupina kusov, prepravných obalov a kontajnerov obsahujúcich štiepny materiál skladovaný v režime tranzitu v akomkoľvek skladovacom priestore musí byť obmedzená tak, aby celkový súčet indexov kritickej bezpečnosti v skupine nepresahoval hodnotu 50. Každá skupina sa musí skladovať tak, aby sa od ostatných takýchto skupín udržiavala vzdialenosť najmenej 6 m.
 - (4.2) Ak celkový súčet indexov kritickej bezpečnosti na ložnej ploche vozidla alebo v kontajneri prekročil hodnotu 50, ako to povoľuje vyššie uvedená tabuľka E, uloženie musí byť vykonané tak, aby sa udržiaval priestor najmenej 6 m od ostatných skupín kusov, prepravných obalov alebo kontajnerov obsahujúcich štiepny materiál alebo od ostatných vozidiel prepravujúcich rádioaktívny materiál.

(5) *Poškodené alebo presakujúce kusy, kontaminované obaly*

- (5.1) Ak je zjavné, že kus je poškodený alebo presakuje, alebo existuje podozrenie, že kus môže byť netesný alebo poškodený, prístup k zásielke sa musí obmedziť a zodpovedná osoba musí, ak je to možné, čo najskôr odhadnúť rozsah kontaminácie a výslednú úroveň ožiarenia kusa. Rozsah ohodnotenia musí zahŕňať kus, vozidlo, príslušenstvo priestoru nakládky a vykládky, a ak je to potrebné, všetok ostatný materiál, ktorý sa vo vozidle prepravoval.

Ak je to nevyhnutné, musia sa vykonať dodatočné kroky na ochranu osobného majetku a životného prostredia v zhode s ustanoveniami prijatými príslušným orgánom na prekonanie a minimalizovanie následkov takeého úniku alebo poškodenia.

- (5.2) Kusy s poškodeným alebo presakujúcim rádioaktívnym obsahom v rozsahu povolených limitov normálnych podmienok prepravy sa môžu uložiť na miesto dočasného uloženia, ktoré je pod dozorom, ale nesmú sa ďalej odosielať dovtedy, kým sa neopravia alebo nerenovujú a nedekontaminujú sa.
- (5.3) Vozidlo a vybavenie využívané na pravidelnú prepravu rádioaktívneho materiálu sa musí pravidelne kontrolovať s cieľom určiť úroveň ich kontaminácie. Frekvencia takýchto prehliadok sa musí riadiť pravdepodobnosťou kontaminácie a rozsahom prepravovaného rádioaktívneho materiálu.
- (5.4) Okrem prípadov uvedených v odseku (5.5) sa akékoľvek vozidlo alebo vybavenie alebo ich časť, ktoré sa v priebehu prepravy rádioaktívneho materiálu kontaminovali v rozsahu väčšom, ako je stanovený v bode 4.1.9.1.2, alebo ktoré na povrchu vykazujú úroveň žiarenia vyššiu ako 5 $\mu\text{Sv/h}$, musia čo možno najskôr dekontaminovať zodpovednou osobou a nesmú sa opäť používať, iba ak nefixovaná kontaminácia nepresahuje limity uvedené v bode 4.1.9.1.2 a úroveň žiarenia ako výsledok fixovanej kontaminácie na povrchoch po dekontaminácii nepresahuje na povrchu hodnotu 5 $\mu\text{Sv/h}$.
- (5.5) Kontajner, cisterna, nádoba IBC alebo vozidlo určené na prepravu nezabaleného rádioaktívneho materiálu pod výlučným použitím musí byť vylúčené z požiadaviek predchádzajúceho odseku (5.4) a bodu 4.1.9.1.4 výhradne s ohľadom na ich vnútorný povrch a len na tak dlho, kým zostávajú v režime výlučného použitia.

(6) *Ďalšie ustanovenia*

Ak je zásielka nedoručiteľná, musí byť umiestnená na bezpečné miesto a je nevyhnutné o nej čo najskôr informovať príslušný orgán s tým, že si treba vyžiadať pokyny o ďalšom zaobchádzaní s ňou.

- CV34 Pred prepravou tlakových nádob sa musí zabezpečiť, že sa tlak v dôsledku vývoja vodíka nezvýši.
- CV35 Ak sa ako jednoduché obaly použijú vrecia, musia sa dostatočne od seba oddeliť, aby sa zabezpečil rozptyl tepla.
- CV36 Kusy sa musia prednostne nakladať do otvorených alebo vetraných vozidiel alebo otvorených alebo vetraných kontajnerov. Ak to nie je možné a kusy sú prepravované v uzavretých vozidlách alebo kontajneroch, dvere nákladných priestorov takýchto vozidiel alebo kontajnerov musia byť označené nasledujúcimi písmenami vysokými najmenej 25 mm:

„VÝSTRAHA
NEVETRANÉ
OTVÁRAŤ OPATRNE“

Tento nápis musí byť uvedený v jazyku vhodnom pre príjemcu.