

KAPITOLA 8.5**DOPLŇUJÚCE POŽIADAVKY NA JEDNOTLIVÉ TRIEDY ALEBO LÁTKY**

Okrem požiadaviek uvedených v kapitolách 8.1 až 8.4 sa pri preprave príslušných látok alebo predmetov musia používať nasledujúce ustanovenia, ak je na ne uvedený odkaz v stĺpci (19) tabuľky A kapitoly 3.2. Ak tieto ustanovenia protirečia požiadavkám kapitol 8.1 až 8.4, ustanovenia tejto kapitoly musia byť uprednostnené.

S1: Doplnujúce požiadavky na prepravu výbušných látok a predmetov (trieda 1)

(1) Osobitné školenie vodičov

- (a) Požiadavky bodu 8.2.1 sa vzťahujú na vodičov vozidiel prepravujúcich látky alebo predmety triedy 1.
- (b) Vodiči vozidiel prepravujúcich látky alebo predmety triedy 1 musia navštevovať špecializovaný kurz obsahujúci aspoň predmety, ako sú definované v bode 8.2.2.3.4.
- (c) Ak podľa iných predpisov používaných v krajine členskej strany vodič absolvoval rovnocenné školenie podľa iného spôsobu prepravy alebo na iný účel, ktoré zahŕňa predmety uvedené v písmene (b), potom možno tento špecializovaný kurz čiastočne alebo úplne odpustiť.

(2) Schválená úradná osoba

Ak to ustanovujú národné predpisy, môže príslušný orgán zmluvnej strany ADR požadovať na náklady dopravcu, aby vo vozidle bola prepravovaná schválená úradná osoba.

(3) Zákaz používania ohňa a otvoreného plameňa

Použitie ohňa alebo otvoreného plameňa je zakázané vo vozidlách pri preprave látok a predmetov triedy 1, v ich blízkosti a počas naložky a vykládky týchto látok a predmetov.

(4) Miesta naložky a vykládky

- (a) Je zakázané nakladať alebo vykladať látky a predmety triedy 1 na verejnom mieste v zastavanom území bez osobitného povolenia príslušných orgánov.
- (b) Je zakázané nakladať alebo vykladať látky a predmety triedy 1 na verejnom mieste inde ako v zastavanom území bez predchádzajúceho oznámenia daného príslušným orgánom, ak tieto operácie nie sú nevyhnutné z dôvodov bezpečnosti.
- (c) Ak pre akýkoľvek dôvod musia byť manipulačné operácie vykonané na verejnom mieste, potom látky a predmety rozdielnych druhov musia byť oddelené podľa bezpečnostných značiek.
- (d) Keď vozidlá prepravujúce látky a predmety triedy 1 sú prinútené stáť z dôvodu naložky a vykládky na verejných miestach, vzdialenosť medzi stojacimi vozidlami musí byť najmenej 50 m.

(5) Kolóny

- (a) Keď vozidlá prepravujúce látky a predmety triedy 1 idú v kolóne, musí byť vzdialenosť medzi každou dopravnou jednotkou a nasledujúcou dopravnou jednotkou najmenej 50 m.
- (b) Príslušný orgán môže určiť zásady o poradí a zložení kolón.

(6) Dozor nad vozidlami

Požiadavky kapitoly 8.4 sa musia použiť len vtedy, keď látky a predmety triedy 1 prepravované na vozidle majú celkovú hmotnosť výbušných látok a predmetov väčšiu ako 50 kg.

Okrem toho tieto látky a predmety musia byť celý čas pod dozorom, aby sa predišlo akémukoľvek činu zo zlého úmyslu a aby vodič a príslušné orgány boli upovedomené v prípade straty alebo požiaru.

Na vyprázdnené nevyčistené obaly sa to nevzťahuje.

S2: Doplnujúce požiadavky na prepravu horľavých kvapalných látok alebo plynov**(1) Prenosné svietidlá**

Osobám je zakázané vstupovať do uzavretého vozidla, ktorým sa prepravujú kvapalné látky s bodom vzplanutia 61 °C alebo nižším alebo horľavé látky alebo predmety triedy 2, s inými osvetľovacími telesami než s prenosnými lampami projektovanými a skonštruovanými tak, že nemôžu vznietiť horľavé pary alebo plyny, ktoré sa môžu rozšíriť vo vnútornom priestore vozidla.

(2) Prevádzka spaľovacích vyhrievacích zariadení počas nakládky alebo vykládky

Prevádzka spaľovacích vyhrievacích zariadení vo vozidlách typu FL (pozri časť 9) je zakázaná počas nakládky a vykládky a na nakladacích miestach.

(3) Opatrenia proti akumulácii elektrostatických nábojov

V prípade vozidiel typu FL (pozri časť 9) musí byť pred plnením alebo vyprázdňovaním cisterien zabezpečené dobré elektrické spojenie podvozku vozidla so zemou. Okrem toho sa musí obmedziť rýchlosť plnenia.

S3: Osobitné ustanovenia o preprave infekčných látok

V prípade vozidiel prepravujúcich nebezpečné veci triedy 6.2 sa nemusia použiť požiadavky bodu 8.1.4.1 (b) a bodu 8.3.4.

S4: Doplnujúce požiadavky na prepravu pod kontrolnou teplotou

Pre bezpečnú prepravu je podstatné dodržať predpísanú teplotu. Vo všeobecnosti treba zabezpečiť:

- dôkladnú prehliadku dopravnej jednotky pred nakládkou,
- pokyny pre dopravcu o prevádzke chladiarenského systému vrátane zoznamu dodávateľov chladiacich látok, ktorí sú po trase k dispozícii,

- postupy, ktoré treba dodržať v prípade straty kontroly,
- pravidelné sledovanie prevádzkových teplôt a
- možnosť použitia náhradného chladiarenského systému alebo náhradných súčastí.

Teplota vzduchu vnútri dopravnej jednotky musí byť meraná dvoma nezávislými snímačmi a výstupné hodnoty musia byť zaznamenávané tak, že každá zmena teploty sa dá ľahko zistiť.

Teplota musí byť kontrolovaná každé štyri až šesť hodín a musí byť zaznamenaná.

Ak sa počas prepravy prekročí kontrolná teplota, okamžitý postup musí zahŕňať všetky potrebné opravy chladiaceho zariadenia alebo zvýšenie kapacity chladenia (napríklad pridaním kvapalnej alebo pevnej chladiacej látky). Okrem toho sa musí často kontrolovať teplota a vykonávať príprava na spustenie núdzových postupov. Ak sa dosiahne kritická teplota (pozri aj body 2.2.41.1.17 a 2.2.52.1.15 až 2.2.52.1.18), musia byť uvedené do činnosti núdzové postupy.

POZNÁMKA: Toto ustanovenie S4 sa nepoužije na látky uvedené v bode 3.1.2.6, ak sú látky stabilizované doplnujúcimi chemickými inhibítormi takými, že SADT je vyššia ako 50 °C. V tomto prípade sa neskôr môže vyžadovať kontrolná teplota podľa podmienok prepravy, ak teplota môže prekročiť 55 °C.

S5: Osobitné ustanovenia o preprave rádioaktívneho materiálu triedy 7 len vo vyhradených kusoch (UN 2908, 2909, 2910 a 2911)

Požiadavky týkajúce sa písomných pokynov uvedené v bode 8.1.2.1 (b) a bodoch 8.2.1, 8.3.1 a 8.3.4 sa nemusia použiť.

S6: Osobitné ustanovenia o preprave rádioaktívneho materiálu triedy 7 okrem vyhradených kusov

Ustanovenia bodu 8.3.1 sa nemusia použiť na vozidlá prepravujúce len kusové zásielky, prepravné obaly alebo kontajnery označené bezpečnostnými značkami I-BIELA.

Požiadavky bodu 8.3.4 sa nemusia použiť, ak neexistuje vedľajšie nebezpečenstvo.

Ďalšie doplnujúce požiadavky alebo osobitné ustanovenia

S7: Ak sú prepravované plyny a predmety označené písmenami T, TO, TF, TC, TFC, TOC, tak každý člen osádky vozidla musí byť vybavený ochranným dýchacím prístrojom, ktorý im umožní únik (napríklad ochrannú kuklu alebo masku s kombinovaným plynovo/prachovým filtrom A1B1E1K1-P1 alebo A2B2E2K2-P2, ako je opísaný v európskej norme EN 141).

S8: Ak sa na vozidle prepravuje viac ako 2 000 kg týchto látok, nesmú byť zastávky z prevádzkových dôvodov, ak je to možné, v blízkosti obývaných miest alebo frekventovaných miest. Dlhšie zastávky v blízkosti takýchto miest sú povolené len so súhlasom príslušného orgánu.

S9: Počas prepravy týchto látok nesmú byť zastávky z prevádzkových dôvodov, ak je to možné, v blízkosti obývaných miest alebo frekventovaných miest. Dlhšie zastávky v blízkosti takýchto miest sú povolené len so súhlasom príslušného orgánu.

- S10:** V čase od apríla do októbra vrátane musia byť kusové zásielky prepravované na vozidle pri jeho zastavení účinne chránené proti slnku, napríklad plachtami umiestnenými aspoň 20 cm nad nákladom, ak to vyžadujú právne predpisy krajiny, v ktorej sa vozidlo zastavilo.
- S11:**
- (1) Požiadavky bodu 8.2.1 sa musia použiť.
 - (2) Vodiči musia absolvovať osobitné školenie, ktoré obsahuje aspoň predmety definované v bode 8.2.2.3.5.
 - (3) Ak vodič podľa iných predpisov platných v krajine zmluvnej strany absolvoval rovnocenné školenie podľa iného režimu alebo na iný účel, ktoré obsahovalo predmety uvedené v odseku (2), možno osobitné školenie celkom alebo čiastočne odpustiť.
- S12:** Ak celkový počet prepravovaných kusov obsahujúcich rádioaktívny materiál neprekročí číslo 10 a súčet prepravných indexov neprekročí 3, tak sa nemusí použiť osobitné ustanovenie S11. Vodiči však musia absolvovať vhodné školenie primerané ich povinnostiam. Takéto školenie musí zabezpečiť oboznámenie sa vodičov s radiačným nebezpečenstvom, ktoré vyplýva z prepravy rádioaktívneho materiálu. Takéto školenie musí byť potvrdené osvedčením poskytnutým ich zamestnávateľom.
- S13:** Ak zásielka nemôže byť doručená, musí byť uskladnená na bezpečnom mieste a čo najskôr treba informovať príslušný orgán a žiadať pokyny na ďalší postup.
- S14:** Ustanovenia kapitoly 8.4 o dozore nad vozidlami sa musia uplatniť v prípade, ak celková hmotnosť týchto látok prevyšuje 100 kg.
- S15:** Ustanovenia kapitoly 8.4 o dozore nad vozidlami sa musia uplatniť pri preprave látok zaradených do rizikovej skupiny 4 bez ohľadu na hmotnosť a pri preprave látok zaradených do rizikovej skupiny 3, ak celková hmotnosť takýchto látok je väčšia ako 100 kg. Ustanovenia kapitoly 8.4 sa nemusia použiť vtedy, ak je ložný priestor uzamknutý, alebo sú prepravované kusové zásielky chránené pred nepovolenou vykládkou iným spôsobom.
- S16:** Ustanovenia kapitoly 8.4 o dozore nad vozidlami sa musia uplatniť, ak celková hmotnosť týchto látok na vozidle prevyšuje 500 kg.
- Okrem toho vozidlá prepravujúce viac ako 500 kg týchto látok musia nepretržite podliehať dohľadu, aby sa zabránilo akémukoľvek zlomyseľnému činu a aby sa v prípade straty alebo požiaru upozornil vodič a príslušné orgány.
- S17:** Ustanovenia kapitoly 8.4 o dozore nad vozidlami sa musia uplatniť, ak celková hmotnosť týchto látok na vozidle prevyšuje 1 000 kg.
- S18:** Ustanovenia kapitoly 8.4 o dozore nad vozidlami sa musia uplatniť, ak celková hmotnosť týchto látok na vozidle prevyšuje 2 000 kg.
- S19:** Ustanovenia kapitoly 8.4 o dozore nad vozidlami sa musia uplatniť, ak celková hmotnosť týchto látok na vozidle prevyšuje 5 000 kg.
- S20:** Ustanovenia kapitoly 8.4 o dozore nad vozidlami sa musia uplatniť, ak celková hmotnosť týchto látok na vozidle prevyšuje 10 000 kg.
- S21:** Ustanovenia kapitoly 8.4 o dozore nad vozidlami sa vzťahujú na všetky materiály bez ohľadu na hmotnosť. Okrem toho, tieto veci musia byť v každom čase pod dozorom, aby sa zabránilo akémukoľvek zlomyseľnému činu a aby bol upozornený vodič a príslušné orgány v prípade straty alebo požiaru. Ustanovenia kapitoly 8.4 sa však nemusia používať:

- (a) ak je ložný priestor uzamknutý, alebo sú prepravované kusové zásielky chránené proti nepovolenej vykládke iným spôsobom a
- (b) ak dávkový stupeň neprevyšuje 5 $\mu\text{Sv/h}$ na ktoromkoľvek prístupnom bode vonkajšieho povrchu vozidla.