

Príloha č. 1
k vyhláske č. 116/1997 Z. z.

**Podrobnejšie rozdelenie druhov vozidiel a používaných názvov a skratiek druhov vozidiel
pri vypisovaní základných technických opisov schválených typov vozidiel,
základných technických opisov schválených jednotlivých vozidiel,
vypisovaní technických preukazov vozidiel
a technických osvedčení vozidiel**

Na účel rozdelenia druhov vozidiel sa rozumie schvaľovacím dokumentom najmä

- a) základný technický opis schváleného typu vozidla (ZTO),
- b) základný technický opis schváleného typu nadstavby alebo výmennej nadstavby vozidla (ZTON),
- c) základný technický opis schváleného typu pracovného stroja neseného (ZTOS).

Na základný technický opis schváleného typu vozidla, nadstavby, výmennej nadstavby a základný technický opis schváleného typu pracovného stroja neseného (ďalej len „ZTO“) sa používa tlačivo, na ktorom sú určené základné technické údaje, ktoré slúžia ako podklad na vyplňovanie technického preukazu alebo technického osvedčenia vozidla; je to prvotný doklad pre celoštátnu evidenciu základných technických údajov schválených typov vozidiel.

1. Pri vyplňovaní riadka s údajom „druh vozidla“ v ZTO sa používajú ďalej uvedené názvy.

2. Pri druhoch vozidiel sa zavádzajú skrátené názvy, ktorými sa rozlišujú jednotlivé vozidlá pomocou písmen. Tým sa umožní vyhľadávanie súborov určitých skupín, druhov a vyhotovení vozidiel pomocou výpočtovej techniky.

3. V rubrike 1 v riadku s údajom „druh vozidla“ v ZTO sa uvádza názov druhu vozidla, ktorý je zhodný s názvom vozidla alebo je v názve aspoň obsiahnutý.

Napríklad: osobný automobil	OA,	
nákladný automobil	NA	
alebo nákladný automobil špeciálny	NA,	
pričom druhom vozidla sa rozumie		
a) motocykel	M	(kategória L),
b) trojkolka, štvorkolka	M	(kategória L),
c) osobný automobil	OA	(kategória M ₁),
d) autobus	AB	(kategória M ₂ , M ₃),
e) nákladný automobil	NA	(kategória N),
f) špeciálny automobil	SA	(kategória N),
g) ťahač	T	(kategória N),
h) traktor	TR	(kategória T),
i) prípojné vozidlo	PV	(kategória O),
j) prípojné vozidlo traktorov	PVT	(kategória O _T),
k) pracovný stroj	S	(kategória S _S , S _P , S _{PT} , S _N),
l) ostatné vozidlá	OV	(kategória R).

4. Upresnenie názvu vozidla v pravej časti druhého riadka s údajom „druh vozidla“ predstavujú vzory najčastejšie sa vyskytujúceho vyhotovenia vozidla.

5. Skratka tvorená z názvu druhu vozidla, kategórie a bližšej špecifikácie názvu sa uvedie do ľavej časti druhého riadka rubriky 1 do riadka s údajom „druh vozidla“. V zápise je za skratkou druhu vozidla uvedená príslušná kategória vozidla. Zápis sa vykoná bez medzier.

Napríklad: **OA-M1-KA** alebo **S-SP**

Ak ide o terénne vozidlo, pripojí sa bezprostredne za označenie jeho kategórie ešte písmeno „G“.

Napríklad: **NA-N1G**

6. Ďalej sa písmenami veľkej abecedy uvádzajú názvy druhu vozidla a doteraz používané skratky týchto druhov.

a) **M – MOTOCYKEL**

kategória **L₁, L₃, L₄**

MT – motocykel (kategória **L₃**)

- na prepravu jednej osoby alebo dvoch osôb sediacich za sebou, s oporou pre kolená vodiča a bez šliapadiel,
- s dvoma kolesami a pevnými stúpadlami.

- S** – **skúter** (kategória **L₁** a **L₃**)
- na prepravu jednej osoby alebo dvoch osôb sediacich za sebou, bez opory pre kolená vodiča pri jazde a s priestorom pre nohy v nosnej časti vozidla, bez stúpadiel, ale obvyčajne s ochranou dopravovaných osôb spredu a zosponu.
- MK** – **mokik** (predtým tiež **malý motocykel**) (kategória **L₁**)
- jeho najvyššia konštrukčná rýchlosť neprevyšuje 50 km.h⁻¹ a pri pohone spaľovacím motorom jeho zdvihový alebo jemu rovnocenný objem neprevyšuje 50 cm³,
 - so stúpadlami a nožným spustením motora.
- MP** – **moped** (kategória **L₁**)
- jeho najväčšia konštrukčná rýchlosť neprevyšuje 50 km.h⁻¹ a pri pohone spaľovacím motorom jeho zdvihový alebo jemu rovnocenný objem neprevyšuje 50 cm³,
 - so šliapadlami,
 - na dopravu len jednej osoby.
- MS** – **motocykel športový** (súťažný) (kategória **L₁** alebo **L₃**)
- určený na športové účely,
 - spravidla nie je kompletne vybavený ako MT alebo MK a jeho premávka na komunikáciách je podmienená zvláštnym obmedzujúcim alebo upraveným režimom (športová licencia a pod.).
- MB** – **bicykel s trvale pripojeným hnacím motorom (motobicykel)**, ktorého výkon (hnací krútiaci moment) sa prenáša obvyčajným mechanickým prevodom.

Napríklad: **M-L1-MK**

Poznámka:

Ak je bicykel dodatočne vybavený pomocným motorčekom, a pritom sa nemení jeho pôvodný charakter, ide o „bicykel s pomocným motorčekom“, ktorý sa zaraďuje do druhu „ostatné vozidlá“.

b) M – TROJKOLKA A ŠTVORKOLKA

kategória **L₂** a **L₅**

- TR** – **trojkolka** (kategória **L₂** alebo **L₅**)
- trojkolesové motorové vozidlo.

Napríklad: **M-L2-TR**

- ST** – **štvorkolka** (kategória **L₂** alebo **L₅**)
- štvorkolesové motorové vozidlo,
 - a) ľahká štvorkolka **STL**,
 - b) štvorkolka **ST**.

Napríklad: **M-L5-ST**
alebo **M-L2-STL**

c) OA – OSOBNÝ AUTOMOBIL

kategória **M₁**

Do rubriky 1 do prvého riadka s údajom „druh vozidla“ sa zapisuje **OSOBNÝ AUTOMOBIL**, do druhého riadka s údajom „druh vozidla“ sa zapíše ďalej uvedené označenie, prípadne za toto označenie po pomlčke bližšie určenie vozidla.

Príklad zápisu do ZTO a technického preukazu

Druh vozidla	OSOBNÝ AUTOMOBIL
OA-M1-SP-S	ŠPECIÁLNE-SANITNÉ RZP

SE – **sedan**

- karoséria uzatvorená, so stupňovitou zadnou časťou,
- strecha pevná, tuhá, časť strechy sa môže otvárať,
- dvoje alebo štvoro bočných dverí, v zadnej časti automobilu môže byť veko (dvere) siahajúce až k streche,
- dva rady plnohodnotných sedadiel, každý z nich po dvoch, prípadne po troch miestach na sedenie,
- oddelený batožinový priestor.

Do rubriky 4 s údajom „Karoséria“ do riadka s údajom „druh“ sa zapisuje jej vyhotovenie

- 3, 4 alebo 5 (počet dverí).

H – hatchback

- tvar zadnej časti karosérie sa vyznačuje splyvavou zadnou časťou, ktorá sa môže otvárať na celej alebo takmer na celej ploche, závesy zadných (piatych, resp. tretích) dverí sú umiestnené pri streche vozidla.

L – liftback

- tvar zadnej časti karosérie sa vyznačuje tým, že za spodnou hranou okna zadných dverí je vodorovná alebo takmer vodorovná plocha (odsadenie). Zadná časť sa môže otvárať na celej alebo takmer na celej ploche, závesy zadných (piatych, resp. tretích) dverí sú umiestnené pri streche vozidla.

Napríklad do rubriky 4 do riadka s údajom „druh“ sa zapisuje **SEDAN-SAMONOSNÁ-5DV.-HATCHBACK**.

LI – limuzína

- karoséria je priestrannejšia ako pri sedane, uzatvorená,
- môže mať deliacu stenu medzi prednými a zadnými sedadlami,
- strecha je pevná, tuhá, časť strechy sa môže otvárať,
- počet miest na sedenie 4 alebo viac najmenej v dvoch radoch, prípadne ďalšie sedadlá môžu byť sklopné,
- počet bočných dverí 4 alebo 6,
- minimálna dĺžka vozidla 5 400 mm.

KU – kupé

- karoséria je uzatvorená, s obvyčajne obmedzeným zadným priestorom pre cestujúcich,
- strecha je pevná, tuhá časť strechy sa môže otvárať,
- počet miest na sedenie 2 až 3 vpredu, prípadne zadné sedadlá pevné alebo sklopné,
- počet bočných dverí 2, v zadnej časti automobilu môže byť veko (dvere) siahajúce až k streche,
- oddelený batožinový priestor,
- strecha karosérie sa obvyčajne znižuje v zadnej časti pre cestujúcich.

KA – kabriolet

- karoséria je premenlivá, obvyčajne bez pevného rámu bočných dverí, s pevnými stĺpkami čelného skla alebo s ochranným zariadením pre cestujúcich pri prevrátení vozidla,
- strecha poddajná, sťahovacia, prípadne tuhá, odnímateľná alebo sklápacia,
- počet miest na sedenie 4 alebo viac najmenej v dvoch radoch,
- počet bočných dverí 2 alebo 4.

RO – roadster

- karoséria premenlivá, bez pevných rámov bočných dverí, s pevnými stĺpkami čelného skla alebo s ochranným zariadením pre cestujúcich pri prevrátení vozidla, s možným obmedzením zadného priestoru pre cestujúcich,
- strecha poddajná, sťahovacia, prípadne tuhá, odnímateľná alebo sklápacia,
- počet miest na sedenie 2 až 3 vpredu, prípadne zadné sedadlá pevné alebo sklopné,
- počet bočných dverí 2,
- strecha karosérie sa obvyčajne znižuje v zadnej časti pre cestujúcich.

KO – osobné kombi

- karoséria uzatvorená, zadná časť je konštruovaná tak, že vnútorný priestor je oproti vnútornému priestoru sedana zväčšený,
- strecha pevná, tuhá časť strechy sa môže otvárať,
- počet miest na sedenie 4 alebo viac najmenej v dvoch radoch,
- zadné sedadlá so sklopnými operadlami alebo vyberateľné na zväčšenie ložnej plochy,
- počet bočných dverí 2 až 4, jedny zadné dvere (veko),
- strecha rovná, zadná stena po celej ploche mierne šikmá (do 15°) alebo kolmá.

K – kombi (predtým tiež mikrobús)

- karoséria uzatvorená,
- strecha pevná, tuhá časť strechy sa môže otvárať,
- počet miest na sedenie 4 alebo viac najmenej v dvoch radoch,
- zadné sedadlá vyberateľné alebo so sklopnými operadlami na zväčšenie úložnej plochy,
- počet bočných dverí 2 až 4 a jedny zadné dvere (veko),
- výška sedadiel – vzťažný bod R sedadla vodiča je minimálne 750 mm nad vozovkou meraný pri pohotovostnej hmotnosti vozidla; ak sa dá sedadlo výškovo nastaviť, meria sa pri jeho spodnej polohe,
- môže byť odvodené od malého nákladného, obvyčajne skriňového automobilu. Pri každom rade sedadiel musí byť na oboch stranách bočné okno (prípadne spoločné okno pre druhý a tretí rad sedadiel).

SP – špeciálny

Toto vozidlo vychádza z už uvedených vyhotovení osobného automobilu. Na účel zápisu v rubrike I v riadku s údajom „druh vozidla“ sa skratka vyhotovenia, z ktorého vychádza, neuvádza.

- karoséria uzatvorená, otvorená alebo otvárateľná,
- strecha pevná, sťahovacia alebo odnímateľná,
- počet miest na sedenie I alebo viac,
- automobil konštruovaný na príležitostnú prepravu tovaru, upravený na prepravu rôznych zariadení, náradia a pod.,
- môže byť upravený ako obytný automobil,
- môže byť vyhotovený ako špeciálne vozidlo na rôzne účely, napr. záchranárske, sanitné, pohrebné, vyslobodzovacie, športové a pod.

Túto skupinu možno členiť ďalej na podskupiny

- S** - sanitné
 - vozidlo na prepravu chorých a ranených **PCHR**,
 - vozidlo rýchlej zdravotníckej pomoci **RZP**,
 - vozidlo lekárskej služby **VLS**,
 - vozidlo na špeciálnu zdravotnícku potrebu **SZP**,
- P** - pohrebné,
- O** - obytné,
- PO** - požiarnické,
- ZS** - záchranárske,
- MO** - montážne,
- SR** - športové,
- TZ** - technické zásahové,
- TV** - technické vyslobodzovacie,
- TP** - technickej pomoci a pod.

Napríklad: **OA-M1-SP-S**

Túto podskupinu možno ďalej rozširovať o ďalšie vyhotovenia, možno však použiť iba označenie, ktoré sa ešte v tejto skupine nepoužilo a pri ktorom vzhľadom na podobnosť nedôjde k zámene.

Napríklad: **OA-M1-SE-5H**

Osobný automobil môže byť vyrobený aj vo vyhotovení „vozidlo určené na dostavbu“.

Príklad zápisu do ZTO

Druh vozidla	OSOBNÝ AUTOMOBIL
OA-M1	(vozidlo určené na dostavbu)

Poznámka:

Ak sa vozidlo schváli ako samostatný typ určený na dostavbu alebo aj v rámci už schváleného typu vozidla, postupuje sa tak, že sa do rubriky I do prvého riadka s údajom „druh vozidla“ v ZTO zapíše „vozidlo určené na dostavbu“. Tento zápis sa uvedie v zátvorkách. V druhom riadku nebude žiaden zápis. Ani v technickom preukaze nebude v tejto rubrike zápis. Zápis v rubrike I v oboch riadkoch s údajom „druh vozidla“ doplní finálny výrobca podľa skutočného vyhotovenia vozidla vrátane skratky určeného druhu vozidla, kategórie a bližšieho určenia.

Príklad zápisu do ZTO

Druh vozidla	(vozidlo určené na dostavbu)
--------------	------------------------------

Príklad zápisu do technického preukazu

Druh vozidla	

d) **AB – AUTOBUS**

kategória **M₂** a **M₃**

Autobusy na hromadnú dopravu osôb sa členia podľa určenia na

- veľký autobus (obsaditeľnosť 23 a viac cestujúcich),
- malý autobus (obsaditeľnosť 9 až 22 cestujúcich),
- minibus (obsaditeľnosť 9 až 16 cestujúcich),
- midibus (obsaditeľnosť 17 až 22 cestujúcich).

Ďalej sa autobusy členia na

- triedu I - mestský,
- triedu II - prímestský,
- triedu III - diaľkový,
- špeciálny,
- trolejbus.

Autobus môže byť vo vyhotovení

- jednopodlažný,
- dvojpodlažný,
- kĺbový.

Pre zvláštne skupiny prepravovaných cestujúcich je zaradený do skupiny špeciálny, napríklad

- väzenský,
- na prepravu telesne postihnutých osôb a pod.

Do rubriky I do riadka s údajom „druh vozidla“ sa zapisuje

- ME** - autobus mestský **AB-M3-ME**,
- PM** - autobus prímestský **AB-M3-PM**,
- DA** - autobus diaľkový **AB-M3-DA**,
- SP** - autobus špeciálny **AM-M3-SP**,
- T** - trolejbus **AB-M3-T**.

Tieto druhy autobusov môžu byť v tomto vyhotovení:

- KL** - kĺbový autobus **AB-M3-ME-KL**,
- DP** - dvojpodlažný autobus **AB-M3-ME-DP** alebo **AB-M3-ME-KL-DP**.

e) **NA - NÁKLADNÝ AUTOMOBIL**

kategória **N₁** až **N₃**

Nákladný automobil je určený na prepravu nákladu.

Do rubriky I do prvého riadka s údajom „druh vozidla“ sa zapisuje **NÁKLADNÝ AUTOMOBIL**. Do druhého riadka s údajom „druh vozidla“ sa zapíše ďalej uvedené označenie, prípadne za toto označenie po pomlčke bližšie určenie vozidla.

Príklad zápisu do ZTO a technického preukazu

Druh vozidla	NÁKLADNÝ AUTOMOBIL
NA-N2-V	VALNÍKOVÝ - S NAVIJAKOM

Nákladný automobil môže byť vyrobený vo vyhotovení „podvozok určený na dostavbu“.

Príklad zápisu do ZTO

Druh vozidla	NÁKLADNÝ AUTOMOBIL
	(podvozok určený na dostavbu)

Poznámka:

Ak bude schválený strojový podvozok ako samostatný typ určený na dostavbu (nevychádza z označenia NA alebo SA), postupuje sa tak, že sa do rubriky I do prvého riadka s údajom „druh vozidla“ v ZTO zapíše „podvozok určený na dostavbu“. Tento zápis bude uvedený v zátvorkách. V druhom riadku nebude žiaden zápis. Na ľavej strane tohto riadka bude napríklad zápis „-N2-“ a pod.

V technickom preukaze nebude v tejto rubrike zápis okrem ľavej časti druhého riadka. Zápis v rubrike I v oboch riadkoch s údajom „druh vozidla“ doplní finálny výrobca podľa skutočného vyhotovenia vozidla.

Príklad zápisu do ZTO

Druh vozidla	(podvozok určený na dostavbu)
-N2-	

Príklad zápisu do technického preukazu

Druh vozidla	
-N2-	

Vyhotovenie nákladného automobilu môže byť

I - pick-up

- nákladný automobil s otvoreným nákladným priestorom (ložnú plochu môže kryť plachta natiahnutá cez odnímateľné oblúky, s laminátovou alebo s kovovou konštrukciou, ohraničená pevnými stenami zvyčajne v strednej výške), s uzavretou kabinou pre obsluhu.

Napríklad: **NA-N1-I**

V - valníkový

- nákladný automobil je svojim vyhotovením určený najmä na prepravu nákladu, má valníkovú karosériu, uzatvorenú kabinu pre vodiča a spolujazdcov,
- ložnú plochu môže kryť plachta natiahnutá cez odnímateľnú nosnú konštrukciu.

Napríklad: **NA-N3-V**

Nákladný automobil valníkový môže byť ďalej vybavený

- navijakom,
- hydraulickou rukou,
- zdvíhacím čelom a pod.

SK - sklápací

- nákladný automobil je svojim vyhotovením určený najmä na prepravu sypkého nákladu, má sklápaciu ložnú plochu (korbu), uzatvorenú kabinu a je v týchto druhoch vyhotovenia:
 - a) so sklápaním na stranu (dvojstranný),
 - b) so sklápaním dozadu (jednostranný),
 - c) so sklápaním na stranu a dozadu (trojstranný).

Napríklad: **NA-N3-SK**

Nákladný automobil sklápací môže byť ďalej vybavený navijakom a pod.

S - skriňový

- nákladný automobil má skriňovú karosériu,
- ide o jednoduchú skriňu bez akéhokoľvek účelového určenia,
- je v týchto druhoch vyhotovenia:

SS - samostatná skriňa

- samostatná kabína pre vodiča a samostatná oddelená skriňa,

SF - furgon

- kabína pre vodiča a plocha určená na náklad tvoria jeden nedeliteľný konštrukčný celok,
- medzi kabinou pre vodiča a ložnou plochou skrine je v priehradke prielez (dvere) v mieste za sedadlom spolujazdca alebo medzi sedadlom vodiča alebo spolujazdca, v prieleze musia byť dvere, šírka prielezu musí byť najmenej 60 cm a výška najmenej 130 cm,

SD - dodávkový

- kabína pre vodiča a plocha určená na náklad tvoria nedeliteľný konštrukčný celok, pričom plocha určená na náklad je oddelená od priestoru pre posádku priehradkou.

Napríklad: **NA-N2-SS**
alebo **NA-N2-SF**,
alebo **NA-N1-SD**

Nákladný automobil skriňový môže byť ďalej vybavený

- navijakom,
- zdvíhacím čelom a pod.

P - špeciálny

- nákladný automobil je svojou konštrukciou a vyhotovením určený na prepravu určitých druhov alebo skupín nákladov, pri ktorých preprave sú potrebné zvláštne úpravy.

Toto vozidlo vychádza z už uvedeného vyhotovenia nákladného automobilu. Na účel zápisu v rubrike I s údajom „druh vozidla“ a skratky sa vyhotoví, z ktorého vychádza, neuvádza.

Napríklad: NA-N1-P

Nákladný automobil špeciálny môže byť v týchto vyhotoveniach:

- chladiarenský,
- fekálny,
- na prepravu betónu (domiešavač betónu),
- na prepravu osobných automobilov,
- na odvoz pevného odpadu,
- na prepravu živých zvierat,
- na prepravu dreva,
- sťahovací,
- pojazdná predajňa, knižnica,
- cisternový na vodu,
- cisternový na mlieko,
- cisternový na múku,
- cisternový na cement,
- cisternový na pohonné látky,
- káblový,
- na prepravu dlhého dreva a pod.

Nákladný automobil špeciálny môže byť vybavený

- navijakom,
- hydraulickou rukou,
- zdvíhacím čelom a pod.

Napríklad v rubrike I v prvom riadku s údajom „druh vozidla“ sa zapisuje **NÁKLADNÝ AUTOMOBIL**, v druhom riadku vľavo **NA-N2-P**, v druhom riadku vpravo **ŠPECIÁLNY - CISTERNOVÝ NA VODU**.

f) SA - ŠPECIÁLNY AUTOMOBIL

kategória N_1 až N_3

Špeciálny automobil je motorové vozidlo svojou konštrukciou a vybavením určené iba na vykonávanie určitých pracovných úkonov. Nie je určený na prepravnú činnosť.

Napríklad v rubrike I v prvom riadku s údajom „druh vozidla“ sa zapisuje **ŠPECIÁLNY AUTOMOBIL**, do druhého riadka s údajom „druh vozidla“ sa zapíše uvedené označenie, prípadne sa za toto označenie po pomlčke uvedie bližšie určenie vozidla.

Príklad zápisu do ZTO a technického preukazu

Druh vozidla	ŠPECIÁLNY AUTOMOBIL
SA-N2-Z	ZAMETACÍ

alebo

Druh vozidla	ŠPECIÁLNY AUTOMOBIL
SA-N2-PO	POŽIARNICKÝ - S VÝSUVNÝM REBRÍKOM

Špeciálny automobil môže byť vyhotovený aj ako „podvozok určený na dostavbu“.

Príklad zápisu do ZTO

Druh vozidla	ŠPECIÁLNY AUTOMOBIL
-N2-	(podvozok určený na dostavbu)

Do technického preukazu držiteľ osvedčenia údaje v rubrike I v riadku s údajom „druh vozidla“ a údaj v zátvorke z druhého riadka neuvádza. Vľavo do druhého riadka sa zapíše kategória vozidla (napríklad -N2-). Riadky v rubrike I doplní až finálny výrobca, ktorý vozidlo dostaval.

Poznámka:

Ak je schválený podvozok s hnacím agregátom ako samostatný typ určený na dostavbu (nevychádza z ozna-

čenia NA alebo SA), postupuje sa tak, že sa do rubriky I do prvého riadka s údajom „druh vozidla“ v ZTO zapíše „podvozok určený na dostavbu“. Tento zápis sa uvedie v zátvorkách. V druhom riadku nebude žiaden zápis. Na ľavej strane tohto riadka bude zápis napríklad „-N2-“ a pod. V technickom preukaze nebude v tejto rubrike zápis okrem v ľavej časti druhého riadka. Zápis v rubrike I v oboch riadkoch s údajom „druh vozidla“ doplní až finálny výrobca podľa skutočného vyhotovenia vozidla.

Príklad zápisu do ZTO

Druh vozidla	(podvozok určený na dostavbu)
-N2-	

Príklad zápisu do technického preukazu

Druh vozidla	
-N2-	

Skratky vyhotovenia špeciálneho automobilu sú tieto:

- A** - autožeriav,
- R** - autorýpadlo,
- PL** - polievací,
- Z** - zametací,
- PO** - požiarnický,
- D** - dielenský,
- PD** - pojazdná dielňa,
- O** - obytný,
- L** - laboratórny,
- U** - umývací,
- KN** - na čistenie kanálov,
- P** - pohrebný,
- PC** - policajný,
- ZR** - zdravotnícky (sanitný),
- R** - rozhlasový,
- V** - vyslobodzovací a pod.

Napríklad: **SA-N3-P** alebo **SA-M1-PO**

Špeciálny automobil môže byť ďalej vybavený

- VP** - vysokozdvížnou plošinou,
- VR** - výsuvným rebríkom,
- VD** - vodným delom,
- N** - navijakom,
- HR** - hydraulickou rukou,
- ZC** - zdvíhacím čelom a pod.

g) **T - ŤAHAČ**

kategória **N₁** až **N₃**

Ťahač je ťažné motorové vozidlo svojou konštrukciou a vybavením určené na ťahanie návesu alebo prívesu.

Pri ťažnom vozidle určenom na spojenie s návesom (ťahač návesu) hmotnosť, s ktorou sa uvažuje pre klasifikáciu vozidla, je hmotnosť ťahača v pohotovostnom stave zvýšená o hmotnosť zodpovedajúcu maximálnemu statickému zvislému zaťaženiu, ktorým pôsobí náves na ťahač, a tam, kde to prichádza do úvahy, zvýšená o maximálnu hmotnosť vlastného nákladu ťahača.

Ťahač je v tomto vyhotovení:

1. **TN - ťahač návesov**

Ťahač návesov je motorové vozidlo určené svojou konštrukciou a vybavením na ťahanie návesov.

Napríklad: **T-N3-TN**

2. TP – ťahač prívesov

Ťahač prívesov je motorové vozidlo určené svojou konštrukciou a vybavením výlučne na ťahanie prívesov. Môže byť vybavený pomocnou ložnou plochou.

Napríklad: **T-N3-TP**

Ťahač prívesov môže byť ďalej vybavený

- navijakom,
- hydraulickou rukou a pod.

h) TR – TRAKTOR

kategória **T**

V rubrike I v riadku s údajom „druh vozidla“ sa k názvu **TRAKTOR** pripojí už uvedené vyhotovenie.

V zápise skratky vozidla v prvej časti druhého riadka rubriky I s údajom „druh vozidla“ sa kategória vozidla neuvádza.

- KO** – kolesový **TR-KO**
- PA** – pásový **TR-PA**
- MA** – malotraktor **TR-MA**

Malotraktor je traktor, ktorý má najmenej dve nápravy a je vybavený motorom s menším výkonom (do 30 kW), jeho rozmery sú menšie a zvyčajne nebýva vybavený kabínou.

Malotraktor môže byť celkom výnimočne vo vyhotovení

- J** – jednonápravový,
- jednonápravový malotraktor je vybavený iba riadidlami, obsluha sedí na pripojenom prívese alebo ide pešo.

Napríklad: **TR-MA-J**

Traktor môže byť vo vyhotovení **ŠPECIÁLNY**. V tom prípade je určený na vykonávanie určitých špeciálnych činností, potom sa k skratke druhu vozidla pripíše písmeno „S“.

Napríklad: **TRS-KO**

i) PV – PRÍPOJNÉ VOZIDLÁ

kategória **O₁** až **O₄**

K prípojnému vozidlu je zaradený príves a náves.

1. PN – príves nákladný

Príves nákladný je prípojné vozidlo ťahané niektorým druhom motorového vozidla, určené na premávku na pozemných komunikáciách, používané na prepravu nákladu, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá hnané nápravy. Iba nepodstatná časť jeho celkovej hmotnosti sa prenáša na ťažné vozidlo. Brzdený príves nákladný (okrem kategórie O₁) môže byť vyrobený aj vo vyhotovení „podvozok určený na dostavbu“.

Príklad zápisu do ZTO

Druh vozidla	PRÍVES NÁKLADNÝ
PV-O2-	(podvozok určený na dostavbu)

Do technického preukazu držiteľ osvedčenia uvedie do rubriky I do riadka s údajom „druh vozidla“ **PRÍVES NÁKLADNÝ** a ďalší údaj v zátvorke z druhého riadka neuvádza. Vľavo do druhého riadka sa zapíše druh vozidla a kategória vozidla (napríklad PV-O2). Obidva riadky rubriky I doplní finálny výrobca, ktorý vozidlo dostaval.

Nákladný príves môže byť aj vo vyhotovení „jednonápravový“, potom sa zápis doplní týmto názvom a skratka písmenom „J“.

Napríklad: **PV-O2-PN-J**

Príves nákladný môže byť podľa riešenia ložnej plochy vyhotovený obdobne ako nákladné automobily.

V rubrike I v riadku s údajom „druh vozidla“ sa k názvu **PRÍVES NÁKLADNÝ** pripojí ďalej uvedené vyhotovenie:

- V** – **valníkový**
 - svojou konštrukciou je určený na prepravu nákladu a je vybavený valníkovou karosériou,
 - ložnú plochu môže kryť plachta natiahnutá cez odnímateľnú nosnú konštrukciu.

Například: **PV-O2-PN-V**

SK – sklápaci

- svojou konštrukciou je určený na prepravu nákladu a je vybavený sklápacou ložnou plochou,
- je v týchto druhoch vyhotovenia:
 - a) so sklápaním na stranu (dvojstranný),
 - b) so sklápaním dozadu (jednostranný),
 - c) so sklápaním na stranu a dozadu (trojstranný).

Například: **PV-O3-PN-SK**

S – skriňový

- svojou konštrukciou je určený na prepravu nákladov a je vybavený skriňovou karosériou,
- ide o jednoduchú skriňu bez akéhokoľvek účelového určenia.

Například: **PV-O2-PN-S**

P – špeciálny

- svojou konštrukciou a vybavením je určený len na prepravu určitých druhov alebo skupín nákladov, pri ktorých preprave sú potrebné zvláštne úpravy.

Toto vozidlo vychádza z už uvedených prívosov nákladných. Na účel zápisu v rubrike I s údajom „druh vozidla“ a skratky sa vyhotovenie, z ktorého vychádza, neuvádza.

Například: **PV-O2-PN-P**

Prívos nákladný špeciálny môže byť v týchto vyhotoveniach:

- chladiarenský,
- fekálny,
- na prepravu živých zvierat,
- na prepravu dreva,
- sťahovací,
- cisternový na vodu,
- cisternový na mlieko,
- cisternový na múku,
- cisternový na cement,
- cisternový na pohonné látky,
- káblový,
- batožinový,
- odťahovací,
- podvalník,
- oplenský,
- na prepravu sypkých substrátov a pod.

Doplnenie názvu sa uvádza v druhom riadku rubriky I v riadku s údajom „druh vozidla“.

2. **KA – karavan**

Karavan je jednonápravový prívos určený a vybavený na mobilné ubytovanie osôb. Rozmery jeho stien sú nemenné.

3. **PS – prívos špeciálny**

Prívos špeciálny je prípojné vozidlo za motorové vozidlo určené na premávku na pozemných komunikáciách, svojou konštrukciou a vybavením určené iba na vykonávanie pracovných úkonov, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani hnacie nápravy. Nepodstatná časť jeho celkovej hmotnosti sa prenáša na ťažné vozidlo.

Špeciálny prívos nie je určený na prepravnú činnosť.

Brzdený prívos špeciálny môže byť vyrobený aj vo vyhotovení „podvozok určený na dostavbu“.

Príklad zápisu do ZTO

Druh vozidla	PRÍVES ŠPECIÁLNY
PV-O2-	(podvozok určený na dostavbu)

Do technického preukazu držiteľ osvedčenia uvedie do rubriky I do riadka s údajom „druh vozidla“ **PRÍVES**

ŠPECIÁLNY a ďalší údaj v tomto riadku a údaj v zátvorke z druhého riadka neuvádza. Vľavo do druhého riadka sa zapíše druh vozidla a kategória vozidla (napríklad PV-O2-). Obidva riadky rubriky 1 doplní finálny výrobca, ktorý vozidlo dostaval.

Príves špeciálny môže byť vo vyhotovení „jednonápravový“, potom sa zápis doplní týmto názvom a skratka písmenom „J“.

Například: **PV-O2-PS-J**

V rubrike 1 v riadku s údajom „druh vozidla“ sa v druhom riadku k názvu **PRÍVES ŠPECIÁLNY** pripojí ďalej uvedené vyhotovenie:

- vrtná súprava,
- poľná kuchyňa,
- požiarnický,
- obytný (maringotka) a pod.

4. **PM – prívesný vozík**

Prívesný vozík je prípojné vozidlo upravené na pripojenie za motocykel a určené výlučne na prepravu batožiny. Do rubriky 1 do riadka s údajom „druh vozidla“ sa zapíše **PRÍVESNÝ VOZÍK ZA MOTOCYKEL**.

5. **NN – náves nákladný**

Náves nákladný je prípojné vozidlo určené na premávku na pozemných komunikáciách, používané len na prepravu nákladu, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani hnacie nápravy. Podstatná časť jeho celkovej hmotnosti sa prenáša na ťahač návesov.

Náves s pomocným predným kolesovým podvozkom sa považuje za príves.

Náves nákladný môže byť vyrobený aj vo vyhotovení „podvozok určený na dostavbu“.

Príklad zápisu do ZTO

Druh vozidla	NÁVES NÁKLADNÝ
PV-O2-	(podvozok určený na dostavbu)

Do technického preukazu držiteľ osvedčenia uvedie do rubriky 1 do riadka s údajom „druh vozidla“ **NÁVES NÁKLADNÝ** a ďalší údaj v tomto riadku a údaj v zátvorke z druhého riadka neuvádza. Vľavo do druhého riadka sa zapíše druh vozidla a kategória vozidla (napríklad PV-O2-). Obidva riadky rubriky 1 doplní finálny výrobca, ktorý vozidlo dostaval.

Náves nákladný môže byť aj vo vyhotovení „jednonápravový“, potom sa zápis doplní týmto názvom a skratka písmenom „J“.

Například: **PV-O2-NN-V-J**

Náves nákladný môže byť podľa riešenia ložnej plochy vyhotovený obdobne ako nákladný automobil.

V rubrike 1 v riadku s údajom „druh vozidla“ sa k názvu **NÁVES NÁKLADNÝ** pripojí už uvedené vyhotovenie:

V – valníkový

- svojou konštrukciou je určený len na prepravu nákladu a je vybavený valníkovou karosériou,
- ložnú plochu môže kryť plachta natiahnutá cez odnímateľnú nosnú konštrukciu.

Například: **PV-O2-NN-V**

SK – sklápací

- svojou konštrukciou je určený na prepravu nákladu a je vybavený sklápacou ložnou plochou,
- je v týchto druhoch vyhotovenia:
 - a) so sklápaním na stranu (dvojstranný),
 - b) so sklápaním dozadu (jednostranný),
 - c) so sklápaním na stranu a dozadu (trojstranný).

Například: **PV-O2-NN-SK**

S – skriňový

- svojou konštrukciou je určený na prepravu nákladu a je vybavený skriňovou karosériou,
- ide o jednoduchú skriňu bez akéhokoľvek účelového zariadenia.

Například: **PV-O2-NN-S**

P – špeciálny

- svojou konštrukciou a vybavením je určený len na prepravu určitých druhov alebo skupín nákladov, pri ktorých preprave je potrebná zvláštna úprava.

Toto vozidlo vychádza z už uvedených vyhotovení návesov nákladných. Na účel zápisu v rubrike 1 s údajom „druh vozidla“ sa skratka vyhotovenia, z ktorého vychádza, neuvádza.

Napríklad: **PV-O2-NN-P**

Náves nákladný špeciálny môže byť v týchto vyhotoveniach:

- chladiarenský,
- na prepravu osôb,
- na prepravu živých zvierat,
- na prepravu dreva,
- sťahovací,
- na prepravu sypkých substrátov,
- cisternový na vodu,
- cisternový na mlieko,
- cisternový na múku,
- cisternový na cement,
- cisternový na pohonné látky,
- batožinový,
- na prepravu osobných automobilov a pod.

Doplnenie názvu sa uvádza v druhom riadku rubriky 1 v riadku s údajom „druh vozidla“.

6. NS – náves špeciálny

Náves špeciálny je prípojné vozidlo určené na premávku na pozemných komunikáciách, svojou konštrukciou a vybavením je určené iba na vykonávanie určitých pracovných úkonov, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani vlastné hnacie nápravy. Podstatná časť jeho celkovej hmotnosti sa prenáša na ťahač návesov. Náves špeciálny nie je určený na prepravnú činnosť.

Náves s pomocným predným kolesovým podvozkom sa považuje za príves.

Náves špeciálny môže byť vyrobený aj vo vyhotovení „podvozok určený na dostavbu“.

Príklad zápisu do ZTO

Druh vozidla	NÁVES ŠPECIÁLNY
PV-O2-	(podvozok určený na dostavbu)

Do technického preukazu držiteľ osvedčenia uvedie do rubriky 1 do riadka s údajom „druh vozidla“ **NÁVES ŠPECIÁLNY** a ďalší údaj v tomto riadku a údaj v zátvorke z druhého riadku neuvádza. Vľavo do druhého riadku zapíše druh vozidla a kategóriu vozidla (napríklad PV-O2-). Obidva riadky rubriky 1 doplní finálny výrobca, ktorý vozidlo dostaval.

Náves špeciálny môže byť aj vo vyhotovení „jednonápravový“, potom sa zápis doplní týmto názvom a skratka písmenom „J“.

Napríklad: **PP-O2-NS-J**

V rubrike 1 v riadku s údajom „druh vozidla“ sa k názvu **NÁVES ŠPECIÁLNY** pripoji už uvedené vyhotovenie

- požiarnický,
- s kompresorom vzduchu a pod.

Doplnenie názvu sa uvádza v rubrike 1 v druhom riadku s údajom „druh vozidla“.

7. PSM – postranný vozík

Postranný vozík je prípojné vozidlo s jedným kolesom na jednej strane a na druhej strane upravené na priporenie na bok motocykla, určené na premávku na pozemných komunikáciách, používané na prepravu jednej sediacej osoby a batožiny alebo nákladu.

Do rubriky I do riadka s údajom „druh vozidla“ sa zapíše **POSTRANNÝ VOZÍK K MOTOCYKLU**.

j) PVT – PRÍPOJNÉ VOZIDLÁ TRAKTOROV

1. PNT – prives nákladný traktorový

kategória O_{T1} až O_{T4}

Prives nákladný traktorový je prípojné vozidlo za traktor určené na premávku na pozemných komunikáciách, používané len na prepravu nákladu, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani hnacie nápravy. Nepodstatná časť jeho celkovej hmotnosti sa prenáša na ťažné vozidlo.

Prives nákladný traktorový môže byť vyrobený aj vo vyhotovení „podvozok určený na dostavbu“.

Príklad zápisu do ZTO

Druh vozidla	PRÍVES NÁKLADNÝ TRAKTOROVÝ
PVT-OT3	(podvozok určený na dostavbu)

Do technického preukazu držiteľ osvedčenia uvedie v rubrike I v riadku s údajom „druh vozidla“ **PRÍVES NÁKLADNÝ TRAKTOROVÝ** a ďalšie údaje v tomto riadku a údaj v zátvorke z druhého riadka neuvádza. Vľavo do druhého riadka sa zapíše druh vozidla a kategória vozidla (napríklad PVT-OT3). Obidva riadky rubriky I doplní finálny výrobca, ktorý vozidlo dostaval.

Nákladný prives traktorový môže byť aj vo vyhotovení „jednonápravový“, potom sa zápis doplní týmto názvom a skratka písmenom „J“.

Například: **PVT-OT3-PNT-J**

Prives nákladný traktorový môže byť podľa riešenia ložnej plochy vyhotovený obdobne ako nákladné automobily.

V rubrike I v riadku s údajom „druh vozidla“ sa k názvu **PRÍVES NÁKLADNÝ TRAKTOROVÝ** pripojí ďalej uvedené vyhotovenie:

V – valníkový

- svojou konštrukciou je určený len na prepravu nákladu a je vybavený valníkovou karosériou,
- ložnú plochu môže kryť plachta natiahnutá cez odnímateľnú nosnú konštrukciu.

Například: **PVT-OT3-PNT-V**

SK – sklápaci

- svojou konštrukciou je určený na prepravu nákladu a je vybavený sklápacom ložnou plochou,
- je v týchto druhoch vyhotovenia:
 - a) so sklápaním na stranu (dvojstranný),
 - b) so sklápaním dozadu (jednostranný),
 - c) so sklápaním na stranu a dozadu (trojstranný).

Například: **PVT-OT3-PNT-SK**

S – skriňový

- svojou konštrukciou je určený na prepravu nákladu a je vybavený skriňovou karosériou,
- ide o jednoduchú skriňu bez akéhokoľvek účelového zariadenia.

Například: **PVT-OT3-PNT-S**

P – špeciálny

- svojou konštrukciou a vybavením je určený iba na prepravu určitých druhov alebo skupín nákladov, pri ktorých preprave sú potrebné zvláštne úpravy.

Toto vozidlo vychádza z už uvedených vyhotovení privesov nákladných traktorových. V rubrike I s údajom „druh vozidla“ sa skratka vyhotovenia, z ktorého vychádza, neuvádza.

Například: **PVT-OT3-PNT-P**

Nákladný prives traktorový špeciálny môže byť v týchto vyhotoveniach:

- fekálny,
- na prepravu živých zvierat,

- na prepravu dreva,
- cisternový na vodu,
- cisternový na mlieko,
- cisternový na pohonné látky,
- káblový,
- podvalník,
- oplenský a pod.

Doplnenie názvu sa uvádza v druhom riadku rubriky I v riadku s údajom „druh vozidla“.

2. PST – príves špeciálny traktorový

kategória O_{T1} až O_{T4}

Príves špeciálny traktorový je prípojné vozidlo za traktor určené na premávku na pozemných komunikáciách. Svojou konštrukciou a vybavením je určené iba na vykonávanie určitých pracovných úkonov, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani hnacie nápravy. Iba nepodstatná časť jeho celkovej hmotnosti sa prenáša na ťažné vozidlo. Príves špeciálny traktorový nie je určený na prepravu nákladu.

Príves špeciálny traktorový môže byť vyrobený aj vo vyhotovení „podvozok určený na dostavbu“.

Príklad zápisu do ZTO

Druh vozidla	PRÍVES ŠPECIÁLNY TRAKTOROVÝ
PVT-OT3-	(podvozok určený na dostavbu)

Do technického preukazu držiteľ osvedčenia uvedie v rubrike I v riadku s údajom „druh vozidla“ **PRÍVES** a ďalší údaj v tomto riadku a údaj v zátvorke z druhého riadka neuvádza. Vľavo do druhého riadka zapíše druh vozidla a kategóriu vozidla (napríklad PVT-OT3-). Obidva riadky prvej rubriky doplní až finálny výrobca, ktorý vozidlo dostaval.

Príves špeciálny traktorový môže byť aj vo vyhotovení „jednonápravový“, potom sa zápis doplní týmto názvom a skratka písmenom „J“.

Napríklad: PVT-OT3-PST-J

V rubrike I v riadku s údajom „druh vozidla“ sa k názvu **PRÍVES ŠPECIÁLNY TRAKTOROVÝ** pripojí ďalej uvedené vyhotovenie

- vrtná súprava,
- poľná kuchyňa,
- požiarnický,
- obytný (maringotka) a pod.

Doplnenie názvu sa uvádza v druhom riadku rubriky I v riadku s údajom „druh vozidla“.

3. NNT – náves nákladný traktorový

kategória O_{T1} až O_{T4}

Náves nákladný traktorový je prípojné vozidlo za traktor určené na premávku na pozemných komunikáciách, ktoré sa používa len na prepravu nákladu, nemá vlastný zdroj pohonu, zvyčajne nemá ani hnacie nápravy. Podstatná časť jeho celkovej hmotnosti sa prenáša na záves traktora.

Náves traktorový s pomocným predným kolesovým podvozkom sa považuje za príves traktorový.

Náves nákladný traktorový môže byť vyrobený aj vo vyhotovení „podvozok určený na dostavbu“.

Príklad zápisu do ZTO

Druh vozidla	NÁVES NÁKLADNÝ TRAKTOROVÝ
PVT-OT3-	(podvozok určený na dostavbu)

Do technického preukazu držiteľ osvedčenia uvedie v rubrike I v riadku s údajom „druh vozidla“ **NÁVES NÁKLADNÝ TRAKTOROVÝ** a ďalší údaj v tomto riadku a údaj v zátvorke v druhom riadku neuvádza. Vľavo do druhého riadka zapíše druh vozidla a kategóriu vozidla (napríklad PVT-OT3-). Obidva riadky prvej rubriky doplní finálny výrobca, ktorý vozidlo dostaval.

Náves nákladný traktorový môže byť aj vo vyhotovení „jednonápravový“, potom sa zápis doplní týmto názvom a skratka písmenom „J“.

Napríklad: **PVT-OT3-NNT-J**

Náves nákladný traktorový môže byť podľa riešenia ložnej plochy vyhotovený obdobne ako nákladné automobily.

V rubrike I v riadku s údajom „druh vozidla“ sa k názvu **NÁVES NÁKLADNÝ TRAKTOROVÝ** pripojí ďalej uvedené vyhotovenie:

V – valníkový

- svojou konštrukciou je určený na prepravu nákladu a je vybavený valníkovou karosériou,
- ložná plocha môže byť krytá plachtou natiahnutou cez odnímateľnú nosnú konštrukciu.

Napríklad: **PVT-OT3-NNT-V**

SK – sklápací

- svojou konštrukciou je určený na prepravu nákladu a je vybavený sklápacou ložnou plochou,
- je v týchto druhoch vyhotovenia:
 - a) so sklápaním na stranu (dvojstranný),
 - b) so sklápaním dozadu (jednostranný),
 - c) so sklápaním na stranu a dozadu (trojstranný).

Napríklad: **PVT-OT3-NNT-SK**

S – skriňový

- svojou konštrukciou je určený na prepravu nákladu a je vybavený skriňovou karosériou,
- ide o jednoduchú skriňu bez akéhokoľvek účelového zariadenia.

Napríklad: **PVT-OT3-NNT-S**

P – špeciálny

- svojou konštrukciou a vybavením je určený iba na prepravu určitých druhov alebo skupín nákladov, na ktoré treba zvláštne úpravy. Toto vozidlo vychádza z už uvedených vyhotovení návesov nákladných traktorových. Na účel zápisu v rubrike I v riadku s údajom „druh vozidla“ sa skratka vyhotovenia, z ktorého vychádza, neuvádza.

Napríklad: **PVT-OT3-NNT-P**

Náves nákladný traktorový špeciálny môže byť v týchto vyhotoveniach:

- na prepravu živých zvierat,
- na prepravu dreva,
- na prepravu sypkých substrátov,
- cisternový na vodu,
- cisternový na mlieko,
- cisternový na pohonné látky,
- batožinový.

Doplnenie názvu sa uvádza v druhom riadku rubriky I v riadku s údajom „druh vozidla“.

4. NST – náves špeciálny traktorový

kategória **O_{T1}** až **O_{T4}**

Náves špeciálny traktorový je prípojné vozidlo za traktor určené na premávku na pozemných komunikáciách. Svojou konštrukciou a vybavením je určené iba na vykonávanie určitých pracovných úkonov, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani vlastné hnacie nápravy. Podstatná časť jeho celkovej hmotnosti sa prenáša na ťahač. Náves špeciálny traktorový nie je určený na prepravnú činnosť.

Náves traktorový s pomocným predným kolesovým podvozkom sa považuje za prives.

Náves špeciálny traktorový môže byť vyrobený aj vo vyhotovení „podvozok určený na dostavbu“.

Príklad zápisu do ZTO

Druh vozidla	NÁVES ŠPECIÁLNY TRAKTOROVÝ
PVT-OT3-	(podvozok určený na dostavbu)

Do technického preukazu držiteľ osvedčenia uvedie v rubrike I v riadku s údajom „druh vozidla“ **NÁVES ŠPECIÁLNY TRAKTOROVÝ** a ďalší údaj v tomto riadku a údaj v zátvorke v druhom riadku neuvádza. Na ľavej strane druhého riadka sa zapíše druh vozidla a kategória vozidla (napríklad PVT-OT3-). Obidva riadky prvej rubriky doplní finálny výrobca, ktorý vozidlo dostaval.

Náves špeciálny traktorový môže byť aj vo vyhotovení „jednonápravový“ a zápis sa potom doplní názvom a skratka písmenom „J“.

Napríklad: **PVT-OT3-NST-J**

V rubrike I v riadku s údajom „druh vozidla“ sa k názvu **NÁVES ŠPECIÁLNY TRAKTOROVÝ** pripojí ďalej uvedené vyhotovenie:

- požiarnický,
- náves s kompresorom vzduchu a pod.

Doplnenie názvu sa uvádza v druhom riadku rubriky I s údajom „druh vozidla“.

k) S – PRACOVNÉ STROJE

1. pracovný stroj samohybný

kategória **S_s**

Pracovný stroj samohybný je vozidlo určené aj na premávku na pozemných komunikáciách. Svojou konštrukciou a vybavením je určené iba na vykonávanie určitých pracovných činností a má vlastný zdroj pohonu. Nie je určený na prepravu nákladu.

Napríklad: **S-SS**

Pracovný stroj samohybný môže byť v týchto vyhotoveniach:

- rýpadlo,
- lopatový nakladač,
- cestný valec,
- pôdna fréza,
- žeriav,
- zametací stroj,
- zberová mláčačka (kombajn),
- zberová rezačka,
- buldozér,
- grejder,
- vysokozdvížný vozík,
- hydraulický nakladač a pod.

Do rubriky I v riadku s údajom „druh vozidla“ sa zapíše **PRACOVNÝ STROJ SAMOBYBNÝ**, do druhého riadka jeho vyhotovenie.

Príklad zápisu do ZTO a technického osvedčenia

Druh vozidla	PRACOVNÝ STROJ SAMOBYBNÝ
S-SS	VYSOKOZDVIŽNÝ VOZÍK

2. pracovný stroj prípojný

kategória **S_p**

Pracovný stroj prípojný je vozidlo určené aj na premávku na pozemných komunikáciách. Svojou konštrukciou a vybavením je určený na vykonávanie určitých pracovných činností, nemá vlastný zdroj pohonu a pripája sa k motorovému vozidlu, ktoré je na tento účel prispôsobené. Nie je určený na prepravu nákladu.

Napríklad: **S-SP**

Ak je pracovný stroj prípojný schválený na pripojenie za traktor, zaraďuje sa do kategórií podľa hmotností (**S_{p1}**, **S_{p2}**, **S_{p3}**) a ku skratke kategórie sa pridáva písmeno „T“.

Napríklad: **S-SPT1** (pracovný stroj prípojný traktorový, ktorého celková hmotnosť neprevyšuje 3 t).

Pracovný stroj prípojný môže byť v týchto vyhotoveniach:

- kompresor,

- sejací stroj,
- rozmetávadlo hnojív,
- postrekovač a pod.

Do rubriky I v prvom riadku s údajom „druh vozidla“ sa zapíše **PRACOVNÝ STROJ PRÍPOJNÝ**, do druhého riadka jeho vyhotovenie.

Príklad zápisu do ZTO a technického osvedčenia

Druh vozidla	PRACOVNÝ STROJ PRÍPOJNÝ
S-SP	MINIRÝPADLO

alebo

Druh vozidla	PRACOVNÝ STROJ PRÍPOJNÝ TRAKTOROVÝ
S-SPT1	SEJACÍ STROJ

3. pracovný stroj nesený

kategória **S_N**

Pracovný stroj nesený je vozidlo (závesné pracovné zariadenie bez vlastného zdroja pohonu), v dopravnej polohe nie je v priamom styku s pozemnou komunikáciou a nie je určené na prepravnú činnosť. Je určené na vykonávanie špecifických prác alebo činností a možno ho namontovať len na vozidlo na to určené a prispôbené.

Napríklad: **S-SN**

V rubrike I v riadku s údajom „druh vozidla“ sa uvedie v prvom riadku **PRACOVNÝ STROJ NESENÝ**, v druhom riadku vľavo skratka vozidla a vpravo bližšie určenie vozidla.

Príklad zápisu do ZTO a technického preukazu

Druh vozidla	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ
S-SN	KOSAČKA TRÁVNÝCH PORASTOV

1) OV – OSTATNÉ VOZIDLÁ

kategória **R**

Ostatné vozidlá sú vozidlá, ktoré nemožno zaradiť do druhov vozidiel uvedených pod písmenami a) až k).

Patrí medzi ne najmä

- bicykel,
- bicykel s pomocným motorčekom,
- záprahové vozidlo,
- športová kolobežka a pod.

ROZDELENIE VOZIDIEL



