

**Príloha č. 6
k vyhláske č. 250/1997 Z. z.****ZÁKLADNÉ NÁVESTI A CHROMATICKOSŤ FARIEB NÁVESTNÝCH SVETIEL****Prvá časť****Základné návesti na celoštátnej dráhe, na regionálnej dráhe a na vlečke**

Na zabezpečenie jednotnosti návestnej sústavy na celoštátnych dráhach, na regionálnych dráhach a na vlečkách sa používajú:

1. Návestné farby, ktorých vyhotovenie a význam ustanovuje § 6 vyhlášky, pričom
 - 1.1 pred návěstou „Stoj“ musí každý vlak zastaviť,
 - 1.2 návěst „Stoj“ na hlavnom návěstidle musí byť najmenej na zábrzdnu vzdialenosť predzvestená návěstou „Výstraha“,
 - 1.3 na jednotne označených návěstidlách platných pre chod vlaku i pre posun má návěst „Stoj“ aj význam návesti „Posun zakázaný“,
 - 1.4 pri používaní rýchlostnej návestnej sústavy návěst v dolnej časti návěstidla návěstí rýchlost v obvode výhybiek príslahých k návěstidlu a návěst v hornej časti návěstidla návěstí rýchlost, ktorá sa nesmie prekročiť pri nasledujúcom návěstidle,
 - 1.5 na privolávaciu návěst smie vlak ísť za návěstidlo v dopravni s koľajovým rozvetvením za podmienok chodu podľa rozhľadových pomerov.
2. Návěst „Stoj, zastavte všetkými prostriedkami“ sa dáva krúžením návestnou zástavkou, akýmkoľvek predmetom alebo len rukou, v noci krúžením svetla akejkoľvek farby okrem zelenej alebo zvukovou návěstou tromi krátkymi zvukmi píšťalky, trúbky, húkačky niekoľkokrát opakovanou. Osoba dávajúca túto návěst beží podľa potreby čo najďalej v ústrety dráhovému vozidlu, ktoré je nevyhnutné zastaviť; po jeho zastavení oznámi osobe, ktorá vedie dráhové vozidlo, dôvod dávania návesti. Na návěst „Stoj, zastavte všetkými prostriedkami“ sa musí dráhové vozidlo čo najskôr všetkými dostupnými prostriedkami zastaviť.
3. Návěst „Stoj“ dávaná svetlom, zástavkou, terčom alebo obdĺžnikovou návestnou doskou červenej farby; návěst označuje miesto, kde musí čelo dráhového vozidla zastaviť. Ak sa návěst „Stoj“ dáva v prípade mimoriadneho zastavenia, musí sa predzvestiť tak, aby dráhové vozidlo mohlo na určenom mieste bezpečne zastaviť.
4. Návěst „Výstraha“ dávaná svetlom, zástavkou, terčom alebo trojuholníkovou návestnou doskou žltej farby; návěst upozorňuje, že nasleduje návěst „Stoj“.
5. Zvuková návěst „Pozor“ dávaná dlhým zvukom píšťaly alebo húkačkou vedúceho dráhového vozidla, alebo píšťalkou; návěst dáva osoba, ktorá vedie dráhové vozidlo, vždy tam, kde treba varovať pred idúcim dráhovým vozidlom, upozorniť osoby pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe na chod dráhového vozidla. Na potvrdenie prijmu dávanej návesti sa použije zvuk píšťaly alebo húkačky, prednostne s tónom nižšej intenzity.
6. Návesti pri výprave vlaku:
 - 6.1 „Výzva na pohotovosť“ dávaná výpravkou vo vodorovnej polohe kolmo na koľaj návestným znakom k zemi, za zníženej viditeľnosti zeleným svetlom vodorovne pohybvaným vo výške pliec alebo návestnou píšťalkou jedným krátkym a jedným dlhým zvukom; túto návěst dáva osoba riadiaca dopravu na dráhe smerom k vlakovému personálu. Ak vypravujú vlak len osoby tvoriace vlakový personál, používa sa len zvuková návěst, ktorú dáva ako prvá osoba riadiaca ostatné osoby vlakového personálu alebo prvá osoba vlakového personálu na čele vlaku týmto osobám, ktoré môžu návěst opakovať.
 - 6.2 „Pohotví na odchod“ dávaná kratšími vodorovnými pohybmi zápästím vzpaženej ruky, za zníženej viditeľnosti krátkymi vodorovnými pohybmi ručným lampášom s bielym svetlom zápästím vzpaženej ruky. Návěst dávajú osoby vlakového personálu od konca vlaku postupne až k osobe riadiacej vlakový personál, prípadne prvej osobe vlakového personálu na čele vlaku.
 - 6.3 „Súhlas na odchod“ dávaná opakovaným opisovaním písmena „T“ rukou, za zníženej viditeľnosti opakovaným opisovaním písmena „T“ lampášom s bielym svetlom; návěst dáva osoba riadiaca vlakový personál alebo prvá osoba vlakového personálu na čele vlaku osobe riadiacej dopravu na dráhe, prípadne osobe, ktorá vedie dráhové vozidlo, ak dostane návěst „Pohotví na odchod“ a pri vlaku s prepravou cestujúcich je spoľahlivo skončený výstup a nástup cestujúcich.
 - 6.4 „Odchod“ dávaná

- 6.4.1 osobou riadiacou v dopravni dopravu na dráhe výpravkou (zelený terčik s bielym okrajom a bielym krížom) držanou vo vzpaženej ruke terčikom smerom k vedúcemu dráhovému vozidlu, v noci zvisle pohybovaným zeleným svetlom svietiacim smerom k vedúcemu dráhovému vozidlu,
 - 6.4.2 ústnym rozkazom „Odchod“ daným osobou riadiacou dopravu na dráhe osobe, ktorá vedie dráhové vozidlo, osobne,
 - 6.4.3 rozkazom „Odchod“ daným staničným rozhlasom alebo prostredníctvom iného telekomunikačného zariadenia; rozkaz musí byť doplnený číslom vlaku a číslom koľaje, z ktorej sa odchod uskutočňuje,
 - 6.4.4 povolujúcou návěstou hlavného návěstidla, ktoré je priamo vpravo vedľa koľaje vlaku a ktoré nie je skupinové,
 - 6.4.5 písomným rozkazom doručeným osobe, ktorá vedie dráhové vozidlo.
- Uvedené návesti možno dávať slovným príkazom prostredníctvom telekomunikačného zariadenia alebo návěstami iného návěstného zariadenia, vždy tak, aby bolo úplne zrejmé, pre aký vlak sú návesti dávane. Osoba, ktorá vedie dráhové vozidlo, poslúchne návěst „Odchod“ bez meškania, ale len vtedy, ak si je úplne istá, že návěst platí pre jej vlak.

7. Výstražné návěstidlá:

- 7.1 Návěstidlo s návěstou „Pískajte“ je kolík, na ktorom je pás s červenými a bielymi pruhmi rovnakej dĺžky z materiálu odrážajúceho svetlo alebo s bielymi odrazkami v červených pruhoch. Návěstidlo sa umiestňuje pred nezabezpečenými priestormi na určenú vzdialenosť podľa technickej normy a pred miesta na traťových úsekoch, kde nie je dostatočný priestor na pobyt osôb pohybujúcich sa na trati počas chodu vlaku, najmä pred tunelmi, mostami, zárezmi, kde nie je zabezpečený schodný a manipulačný priestor. V prevádzkovom predpise sa upravujú podmienky použitia návesti „Pískajte“ na vlečkách.
- 7.2 Návěstidlo s návěstou „Pracovné miesto, pískajte“ je výstražný terč lichobežníkového tvaru s dolnou kratšou stranou a hornou hranou tvorenou polkružnicou, na ktorom je čierny obraz kopáča nad zeleným lichobežníkom; terč sa umiestňuje na stĺpiku označenom vodorovnými červenými a bielymi pruhmi. V červených pruhoch sú biele odrazky. Za zníženej viditeľnosti sa návěstný znak osvetľuje okrem návěstidiel, ktorých návěstný znak je celý zhotovený z odraziek. Návěst sa umiestňuje pred pracovné miesto na traťovom úseku, ak treba varovať pracujúce osoby pred chodom dráhového vozidla, a to na vzdialenosť najmenej 400 m, na vlečke najmenej 100 m pred pracovným miestom, ak tomu nebráni rozvetvené koľajisko, ku všetkým koľajam, odkiaľ možno očakávať chod dráhového vozidla. V medzistaničnom úseku možno označiť len jedno pracovné miesto. Osoba, ktorá vedie dráhové vozidlo, dáva počas chodu od návěstidla až po pracovné miesto návěst „Pozor“ opakovane s krátkymi prestávkami. Návěstidlo možno na trať umiestniť a odstrániť ho len po vyznení všetkých zúčastnených osôb riadiacich dopravu na dráhe na dotknutých traťových úsekoch, ktoré zabezpečujú vyznenie osoby, ktorá vedie dráhové vozidlo, o umiestnení návesti písomným rozkazom, prostredníctvom telekomunikačných zariadení alebo ručnou návěstou „Očakávajte výstražný terč“, ktorú tvorí horná časť návesti „Pracovné miesto, pískajte“.

8. Návěstidlá na trvalé a prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti:

- 8.1 „Rýchlostník“ tvorí návěstná doska bielej farby, na ktorej je čiernymi číslicami vyznačená traťová rýchlosť v $\text{km}\cdot\text{h}^{-1}$, tvarom návestnej dosky sa môže odlišovať dovolená rýchlosť pre rôzne skupiny prechodnosti dráhových vozidiel, prednostne sa používa tvar obdĺžnikový a kruhový. Ak rýchlostník nariaďuje zníženie rýchlosti, je nevyhnutné ísť zníženou rýchlosťou ihneď za rýchlostníkom, ak rýchlostník nariaďuje v ďalšom traťovom úseku vyššiu rýchlosť, rýchlosť možno zvýšiť až po prechode konca vlaku za rýchlostník, ak nie je dodatkovou tabuľkou na rýchlostníku (čierny obraz rušňa v bielom poli) dovolené zvyšovať rýchlosť ihneď, ako čelo vlaku prejde okolo označeného rýchlostníka.
- 8.2 „Predzvestník“ tvorí návěstná doska žltej farby s bielym okrajom, na ktorej je čiernou číslicou vyznačená v desiatkach hodnota dovolenej rýchlosti na predzvestenom rýchlostníku. Predzvestník sa umiestňuje na vzdialenosť 300 m na tratiach so zábrzdnu vzdialenosťou 400 m, na vzdialenosť 500 m na tratiach so zábrzdnu vzdialenosťou 700 m, na vzdialenosť 700 m na tratiach so zábrzdnu vzdialenosťou 1 000 m, na tratiach s najvyššou traťovou rýchlosťou max. $120 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$. Na tratiach s najvyššou traťovou rýchlosťou $121 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ až $160 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ sa umiestňuje na vzdialenosť 1 000 m pred rýchlostník. Neumiestňuje sa, ak ide o zmenu traťovej rýchlosti $10 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ alebo menšiu a pri zvýšenej rýchlosti. Používa sa trojuholníkový tvar umiestnený na vrchole (pred obdĺžnikovou doskou rýchlostníka) a kruhový tvar návestnej dosky. Návestné dosky návěstidiel „Rýchlostník“ a „Predzvestník“ sa zhotovujú z materiálu odrážajúceho svetlo alebo sa číslice na rýchlostníku doplnia bielymi odrazkami a na predzvestníku žltými odrazkami.
- 8.3 „Predzvestný štít“ je žltá trojuholníková doska s bielym okrajom z materiálu odrážajúceho svetlo, na ktorej je čiernou číslicou označená v desiatkach km za hodinu hodnota prechodne zníženej traťovej rýchlosti. Doska sa umiestňuje prednostne na jej vrchol, ak nie je na jej umiestnenie napríklad medzi koľajami dostatok miesta, umiestni sa na základňu. Stĺpik návesti sa označí dvoma odrazkami kruhového tvaru žltej farby umiestnenými v nerovnakej výške, pričom pravá odrazka je nižšie. Návěstidlo sa umiestňuje na zábrzdnu vzdialenosť pred návěst „Začiatok pomalého chodu“.
- 8.4 „Začiatok pomalého chodu“ je žltá obdĺžniková tabuľka s bielym okrajom a čiernym písmenom „Z“ z materiálu odrážajúceho svetlo postavená na výšku. Označuje miesto, kde sa začína pomalý chod rýchlosťou určenou predzvestným štítom.
- 8.5 „Koniec pomalého chodu“ je biela obdĺžniková, čierno orámovaná tabuľa s čiernym písmenom „K“ z materiálu

odrážajúceho svetlo postavená na výšku. Označuje miesto, kde sa obmedzenie rýchlosti určené predzvestným štítom končí. Vlak môže zvýšiť rýchlosť, až keď posledné vozidlo vlaku prejde okolo tabule „Koniec pomalého chodu“.

Podmienky umiestňovania návěstidiel podľa bodu 8 sa určia prevádzkovým predpisom.

9. Ďalšie návěstidlá a návěsti na chod dráhového vozidla:

- 9.1 „Námedzník“ je biely vodorovný trámec s čiernymi pruhmi na obidvoch koncoch pred šikmým ukončením a označuje na zbiehajúcich sa alebo križujúcich sa koľajach hranicu, cez ktorú nesmie presahovať dráhové vozidlo, aby nebol ohrozený chod po zbiehajúcej sa alebo križujúcej sa koľaji.
- 9.2 „Označník“ je biely stĺpik s modrou hlavicou označujúci v stanici miesto medzi krajnou vchodovou výhybkou a vchodovým návěstidlom, za ktoré je bez osobitných opatrení zakázané posunovať. Označník možno nahradiť svetelným zriaďovacím návěstidlom. Na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy na dráhe sa označník nezriaďuje.
- 9.3 „Lichobežníková tabuľka“ je doska lichobežníkového tvaru s čiernym orámovaním postavená na dlhšej základni, umiestnená na stĺpiku označenom označovacím pásom so šikmými čiernymi a bielymi pruhmi. Na tratiach so zjednodušenou vlakovou dopravou nahrádza vchodové návěstidlo dopravne s koľajovým rozvetvením.
- 9.4 „Vzdialiť“ je návěsť dávaná zvislými pohybmi návěstnou zástavkou, v noci zvislými pohybmi ručným lampášom s bielym svetlom, podľa potreby doplnená jedným dlhým zvukom návěstnej píšťalky. Návěsť „Vzdialiť“ nariaďuje pohyb dráhového vozidla smerom od osoby, ktorá ju dáva.
- 9.5 „Priblížiť“ je návěsť dávaná vodorovnými dlhými pohybmi návěstnou zástavkou, za zníženej viditeľnosti vodorovnými dlhými pohybmi ručným lampášom s bielym svetlom, podľa potreby doplnená dvoma dlhými zvukmi návěstnej píšťalky. Návěsť nariaďuje pohyb dráhového vozidla smerom k osobe, ktorá ju dáva.
- 9.6 „Stlačiť“ je návěsť dávaná krátkymi vodorovnými pohybmi rukami k sebe a od seba; v jednej ruke drží osoba zástavku, za zníženej viditeľnosti namiesto zástavky ručný lampáš s bielym svetlom, alebo dvoma krátkymi zvukmi návěstnej píšťalky rýchlo za sebou. Viditeľnú návěsť nesmie dávať osoba stojaca medzi dráhovými vozidlami. Návěsť nariaďuje stlačiť vozidlá, aby sa mohli spojiť alebo rozpojiť.
- 9.7 „Popotiahnuť“ je návěsť dávaná krátkymi zvislými pohybmi rukami zdvihnutými šikmo nahor; v jednej ruke drží osoba zástavku, za zníženej viditeľnosti ručný lampáš s bielym svetlom. Návěsť sa vždy doplní počutelnou návěstou „Vzdialiť“ alebo „Priblížiť“ podľa požadovaného smeru pohybu. Používa sa pre krátky pohyb dráhových vozidiel.
- 9.8 „Odraz“ je návěsť dávaná voľným pohybom ruky držiacej zástavku zhora nadol a potom rýchlo vpravo šikmo hore, za zníženej viditeľnosti sa zástavka nahradí lampášom s bielym svetlom. Návěsť sa podľa potreby doplní jedným dlhým a jedným krátkym zvukom návěstnej píšťalky, pričom počutelná návěsť je platná len vtedy, ak sa súčasne dáva aj návěsť viditeľná. Návěsť nariaďuje upraviť chod posunujúceho hnacieho dráhového vozidla tak, aby sa odrazili posunované vozidlá.
- 9.9 „Pomaly“ je návěsť dávaná rukou držiacou zástavku šikmo nahor, za zníženej viditeľnosti namiesto zástavky ručným lampášom s bielym svetlom, podľa potreby doplnená niekoľkými dlhými zvukmi návěstnej píšťalky. Návěsť nariaďuje osobe, ktorá vedie dráhové vozidlo, zmenšovať rýchlosť pri posune a očakávať návěsť „Stoj“.
- 9.10 „Stoj“ je návěsť dávaná kruhovými pohybmi zástavkou v natiahnutej ruke, prípadne akýmkoľvek predmetom alebo len rukou, za zníženej viditeľnosti namiesto zástavky ručným lampášom s bielym svetlom, alebo počutelná návěsť dávaná tromi krátkymi zvukmi návěstnej píšťalky rýchlo za sebou. Na viditeľnú alebo počutelnú návěsť „Stoj“ sa musí vozidlo čo najskôr zastaviť.

10. Návěsti na vlakoch:

- 10.1 „Začiatok vlaku“ sa cez deň nemusí nijako označovať. Za zníženej viditeľnosti je to návěsť tvorená dvoma bielymi svetlami v rovnakej výške, na hnacích vozidlách doplnená jedným bielym svetlom v mieste reflektorového svetidla.
- 10.2 „Koniec vlaku“ sa cez deň i za zníženej viditeľnosti označuje dvoma červenými svetlami alebo dvoma koncovými návěstnými obdĺžnikovými doskami tvorenými červenými a bielymi trojuholníkmi stojacimi proti sebe z materiálu odrážajúceho svetlo, umiestnenými na konci vlaku v rovnakej výške.
- 10.3 „Koniec časti vlaku“ sa označuje na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo cez deň žltou zástavkou alebo obdĺžnikovou doskou žltej farby z materiálu odrážajúceho svetlo a za zníženej viditeľnosti obdĺžnikovou doskou žltej farby z materiálu odrážajúceho svetlo alebo žltým svetlom. Na poslednej časti odvázaného vlaku musí byť návěsť „Koniec vlaku“.

11. Návěstidlá pre elektrickú prevádzku:

Návěstidlá pre elektrickú prevádzku podľa odsekov 11.1 až 11.10 sú modré štvorcové dosky čierne orámované s bielym okrajom postavené na vrchole. Návěstné znaky tvoria biele odrazky kruhového tvaru, ak nie je celá doska vyrobená z materiálu odrážajúceho svetlo. Druhá strana návěstidla má sivú farbu, ak na nej nie je umiestnené návěstidlo na opačný smer chodu. Návěstidlo, ktoré návěsti návěsť s dočasnou platnosťou, môže mať návěstný znak vo svetelnom vyhotovení; neplatnosť sa návěstí základnou modrou farbou návěstnej dosky

alebo sa návěstidlo označí za neplatné. Návěstidlá sa umiestňujú priamo v trakčnom vedení alebo na stĺpkoch pri koľaji:

- 11.1 Návěst „Vypnite prúd“ má návěstný znak v podobe písmena „U“ s prerušovanými zvislými čiarami. Označuje začiatok úseku, cez ktorý na elektrifikovaných tratiach musia prechádzať bez odberu prúdu z trakčného vedenia a na neelektrifikovaných tratiach s vypnutým elektrickým zásobovaním vozidiel elektrickou energiou.
 - 11.2 Návěst „Zapnite prúd“ má návěstný znak v podobe písmena „U“. Označuje koniec úseku, cez ktorý sa na elektrifikovaných tratiach musí prechádzať bez odberu prúdu z trakčného vedenia a na neelektrifikovaných tratiach s vypnutým elektrickým zásobovaním vozidiel elektrickou energiou.
 - 11.3 Návěst „Koľaj bez trakčného vedenia“ má variantný návěstný znak v závislosti od smeru koľaje bez trakčného vedenia. Chod na koľaji bez trakčného vedenia so zdvihnutým zberačom je zakázaný.
 - 11.3.1 Ak pokračujú ďalej všetky koľaje bez trakčného vedenia, tvorí návěstný znak štvorec s bielym stredom postavený na vrchole.
 - 11.3.2 Ak pokračuje ďalej koľaj bez trakčného vedenia v priamom smere, návěstný znak tvoria dve strany štvorca s bielym stredom s vrcholom smerujúcim nahor.
 - 11.3.3 Ak odbočuje ďalej koľaj bez trakčného vedenia vpravo, návěstný znak tvoria dve strany štvorca s bielym stredom s vrcholom smerujúcim vpravo.
 - 11.3.4 Ak odbočuje ďalej koľaj bez trakčného vedenia vľavo, návěstný znak tvoria dve strany štvorca s bielym stredom s vrcholom smerujúcim vľavo.
 - 11.4 Návěst „Pripravte sa na stiahnutie zberača“ má návěstný znak tvorený dvoma krátkymi vodorovnými pruhmi umiestnenými symetricky, ľavý v spodnej časti a pravý v hornej časti návestnej dosky. Návěst sa umiestňuje pred návěst „Stiahni zberač“ na vzdialenosť najmenej 400 m pre rýchlosť do 60 km.h⁻¹, na vzdialenosť 600 m pre rýchlosť do 100 km.h⁻¹ a na vzdialenosť 800 m pre rýchlosť do 160 km.h⁻¹.
 - 11.5 Návěst „Stiahnite zberač“ má návěstný znak tvorený vodorovným pruhom v uhlopriečke návestnej dosky. Označuje začiatok úseku, cez ktorý sa musí prechádzať len so stiahnutým zberačom. V úrovni návěstidla musí byť už zberač stiahnutý.
 - 11.6 Návěst „Zdvihnite zberač“ má návěstný znak tvorený zvislým pruhom v uhlopriečke návestnej dosky. Označuje koniec úseku, cez ktorý sa smie prechádzať len so stiahnutým zberačom. Osoba, ktorá vedie dráhové vozidlo, môže zberač zdvihnúť, keď posledný zberač vlaku (súpravy vozidiel) prejde okolo návěstidla.
 - 11.7 Návěst „Začiatok jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy“ má návěstný znak tvorený dvoma vodorovnými bielymi pruhmi symetricky umiestnenými k uhlopriečke návestnej dosky. Návěst návěstí začiatok jednosmernej trakčnej sústavy 3 kV, ak ide o sústavu s iným napätím, uvedie sa v hornej časti návestnej dosky číslo vyznačujúce napájacie napätie v stovkách voltov.
 - 11.8 Návěst „Začiatok jednofázovej trakčnej prúdovej sústavy“ má návěstný znak tvorený bielou sinusoidou symetricky umiestnenou na vodorovnej uhlopriečke návestnej dosky. Návěst označuje začiatok jednofázovej trakčnej prúdovej sústavy s napätím 25 kV, 50 Hz. Ak ide o sústavu s napätím 15 kV, 16 2/3 Hz, uvedie sa v hornej časti návestnej dosky číslo 15.

Návesti podľa odsekov 11.7 a 11.8 sa umiestňujú na styku dvoch trakčných prúdových sústav. Jednosystémové hnacie dráhové vozidlo nesmie so zdvihnutým zberačom prechádzať cez úseky s nezodpovedajúcou trakčnou sústavou, viacsystémové hnacie vozidlo musí byť prepnuté na príslušnú trakčnú sústavu. Uvedené návesti sa vyplňajú návěstami podľa odsekov 11.4 až 11.6.
 - 11.9 Návěst „Vozidlá sú pripojené k elektrickému predkurovaciemu zariadeniu“ má návěstný znak tvorený bielym bleskom smerujúcim dolu symetricky umiestneným k zvislej uhlopriečke návestnej dosky. Návěstidlo sa umiestňuje na začiatok a na koniec prvého a posledného dráhového vozidla súpravy alebo na stojane v úrovni prvého a posledného dráhového vozidla súpravy, ktorá je pripojená na elektrické predkurovanie, a to ešte pred zapojením predkurovania, a odstráni sa po odpojení predkurovania alebo pred odchodom vlaku. Pri takto označenej súprave dráhových vozidiel je zakázaná akákoľvek manipulácia s vykurovacími spojkami a pri nabíhaní na vozidlá je nevyhnutné opatrne posunovať, aby sa nabehnutím dráhového vozidla na súpravu nepoškodil kábel.
 - 11.10 Návěst „Začiatok zníženej výšky trolejového drôtu“ je oranžová štvorcová, čierno orámovaná doska s bielym okrajom postavená na vrchole, na ktorej je čierny blesk smerujúci nadol umiestnený symetricky k zvislej uhlopriečke dosky, nad bleskom je umiestnená biela odrazka. Pod doskou sa umiestňuje obdĺžniková tabuľka s číslom udávajúcim skutočnú výšku trolejového drôtu na najnižšom mieste. Návěst označuje začiatok miesta, kde výška trolejového drôtu nad temenom koľajnice je menšia ako výška normálna.
 - 11.11 Návěst „Koniec zníženej výšky trolejového drôtu“ je biela štvorcová, čierno orámovaná doska postavená na vrchole. Označuje koniec úseku so zníženou výškou trolejového drôtu.
12. Návesti priecestníkov:
- Priecestník je stožiarové návěstidlo, ktoré predzvestí osobe, ktorá vedie dráhové vozidlo, stav priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Priecestník sa umiestňuje najmenej na zábrzdnu vzdialenosť od priecestia.
- 12.1 „Poruchový stav“ je návěst, pri ktorej na priecestníku svietia iba dve žlté svetlá, ak nie sú nahradené odrazkami.

Na návesť „Poruchový stav“ musí ísť dráhové vozidlo k priecestiu za podmienky chodu, keď priecestné zabezpečovacie zariadenie nedáva výstrahu užívateľom pozemnej komunikácie, že sa k priecestiu blíži vlak alebo iné dráhové vozidlo (§ 41 ods. 3 vyhlášky). Ak na priecestníku nesvieti žiadne svetlo, znamená to vždy návesť „Poruchový stav“.

- 12.2 „Pohotovostný stav“ je návesť, pri ktorej na priecestníku svieti vždy horné biele svetlo a spodné dve žlté svetlá, ak nie sú nahradené odrazkami. Na návesť „Pohotovostný stav“ smie ísť vlak alebo dráhové vozidlo k priecestiu najvyššou dovolenou rýchlosťou.
13. Neplatnosť návestidiel sa označí krížom neplatnosti v svetelnom vyhotovení alebo dvoma skríženými nabiele natretými latkami širokými 50 mm a dlhými 750 mm, alebo sa návestné svetlá zakryjú napríklad vhodnou nepriesvitnou fóliou.

Druhá časť

Základné návěsti, návěstidla, svetelné signály a značky električkových dráh a trolejbusových dráh

A. Návěsti pre dopravu na dráhe

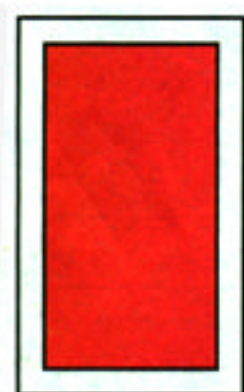
1. Návěst „Stoj“ znamená, že ďalšou jazdou hrozí nebezpečenstvo. Vlak (dráhové vozidlo) musí čelom zastaviť pred touto návěstou.
Návěst „Stoj“ sa dáva
 - 1.1 návěstidlom,
 - 1.2 červenou zástavkou,
 - 1.3 svetidlom s červeným svetlom,
 - 1.4 vzpaženou rukou proti idúcemu vlaku (dráhovému vozidlu),
 - 1.5 nepretržitým zvukom elektrického zvonca vlaku (dráhového vozidla),
 - 1.6 prerušovaným zvukovým signálom vnútorného dorozumievacieho zariadenia, mechanického zvonca, prípadne píšťalky vlaku (dráhového vozidla) (.....),
 - 1.7 slovom „Stoj“ (osobne, prostredníctvom rádiostanice a pod.).Návěstidlo s návěstou „Stoj“ je tabuľka obdĺžnikového tvaru s rozmermi 200 × 300 mm s červeným podkladom a bielym orámovaním umiestnená na výšku. Šírka orámovania je 30 mm. (Pozri obr. č. 1.)
2. Návěst „Pomaly“ znamená, že ďalšou jazdou bez obmedzenia rýchlosti hrozí nebezpečenstvo. Vlak (dráhové vozidlo) musí ísť za touto návěstou opatrne rýchlosťou najviac 10 km.h⁻¹ až po návěst „Koniec obmedzenej rýchlosti“ alebo po celý čas návestenej návěsti.
Návěst „Pomaly“ sa dáva
 - 2.1 návěstidlom,
 - 2.2 žltou zástavkou,
 - 2.3 svetidlom so žltým svetlom,
 - 2.4 upaženou rukou kývaním hore a dolu,
 - 2.5 prerušovaným zvukovým signálom vnútorného dorozumievacieho zariadenia, prípadne píšťalky vlaku (dráhového vozidla) (- -),
 - 2.6 slovom „Pomaly“ (osobne, prostredníctvom rádiostanice a pod.).Návěstidlo s návěstou „Pomaly“ je tabuľka obdĺžnikového tvaru s rozmermi 200 × 300 mm so žltým podkladom a bielym orámovaním umiestnená na výšku. Šírka orámovania je 30 mm. (Pozri obr. č. 2.)
3. Návěst „Jazda“ znamená, že vlak (dráhové vozidlo) môže pokračovať v jazde.
Návěst „Jazda“ sa dáva
 - 3.1 mávaním ruky ohnutej v lakti v smere jazdy,
 - 3.2 prerušovaným zvukovým signálom vnútorného dorozumievacieho zariadenia, zvonca, prípadne píšťalky vlaku (dráhového vozidla) (. -),
 - 3.3 opakovaním slova „Jazda“ (osobne, prostredníctvom rádiostanice a pod.).
4. Návěst „Vlak sa pretrhol“ znamená, že spriahnuté vozidlá vlaku sa od seba oddelili. Personál vlaku musí urobiť všetky opatrenia na zastavenie, prípadne zachytenie odtrhnutej časti vlaku. Návěst „Vlak sa pretrhol“ sa dáva dlhým a krátkym zvukom elektrického zvonca vlaku (dráhového vozidla), vnútorného dorozumievacieho zariadenia vlaku, prípadne píšťalky opakovaným do zastavenia alebo zachytenia odtrhnutej časti vlaku (_ _ . _ . _ . _ . _).
5. Návěst „K brzde“ znamená, že osoba určená na zaistenie bezpečnosti vlaku s dvojnápravovými dráhovými vozidlami (s ručne brzdenými vozidlami) musí bez meškania uviesť do činnosti ručnú brzdú, ktorá mu bola určená na obsluhu. Návěst „K brzde“ sa dáva krátkym zvukom mechanického zvonca vlaku (dráhového vozidla) (.).
6. Návěst „Zastav“ znamená, že
 - 6.1 osoba stojaca na nástupišti zastávky „Na znamenie“ chce nastúpiť do vlaku (dráhového vozidla); návěst „Zastav“ sa dáva zdvihnutím ruky osoby proti idúcemu vlaku (dráhovému vozidlu),
 - 6.2 cestujúci vo vlaku (v dráhovom vozidle) chce vystúpiť na nasledujúcej zastávke „Na znamenie“; návěst „Zastav“ sa dáva jedným zvukovým signálom vnútorného dorozumievacieho zariadenia vlaku (dráhového vozidla) (.).
7. Návěst „Dlhší výstup“ znamená upozornenie vodiča, že na nasledujúcej zastávke bude potrebný dlhší čas na výstup z vlaku (dráhového vozidla), napríklad na výstup cestujúceho s obmedzenou schopnosťou pohybu, cestujúceho s detským kočíkom a pod. Návěst „Dlhší výstup“ sa dáva cestujúcim dvoma zvukovými signálmi vnútorného dorozumievacieho zariadenia vlaku (dráhového vozidla) (. .).
8. Návěst „Pozor“ znamená, že vodič upozorňuje okolie na uvádzanie vlaku (dráhového vozidla) do pohybu alebo na idúci vlak (dráhové vozidlo). Používa sa ako upozornenie na možné nebezpečenstvo. Návěst „Pozor“ sa dáva podľa potreby dvoma krátkymi zvukovými signálmi za sebou elektrickým zvoncom vlaku (dráhového vozidla) (. .) alebo jedným zvukovým signálom elektrického zvonca v dĺžke do 2 sekúnd (-).

9. Návesť „Nevystupujte – Nenastupujte“ znamená, že bol ukončený výstup a nástup cestujúcich a nasleduje zatvorenie dverí vlaku (dráhového vozidla). Návesť „Nevystupujte – Nenastupujte“ musí byť súčasne svetelná a zvuková v dĺžke najmenej 2 sekundy (-) a musí byť zreteľne počuteľná a viditeľná zvnútra a vonkajška vlaku (dráhového vozidla).

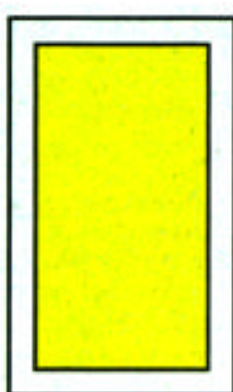
B. Návestidlá a návěsti na trati

1. Návestidlá musia byť umiestnené v zornom uhle vodiča a ich viditeľnosť a viditeľnosť svetelných výhybkových návěstidiel musí byť najmenej na dĺžku zábrzdnej dráhy z najvyššej dovolenej rýchlosti na prechádzanom úseku. Návestidlá sa umiestňujú tak, aby neprekážali dráhovej doprave alebo prevádzke na pozemnej komunikácii.
2. Rozmery návěstidiel sú minimálne, pri ich zväčšení musí byť zachovaný pomer jednotlivých rozmerov.
3. Pri použití farieb a typov číslíc alebo písmen sa postupuje primerane ako pri cestných dopravných značkách.
4. Porucha návěstidiel musí byť bez meškania odstránená. Do času odstránenia poruchy návěstidla musí dopravca zaistiť bezpečnosť prevádzky iným vhodným spôsobom.
5. Návesť „Bezpečnostné zastavenie“ znamená, že pred touto návěstou musí každý vlak zastaviť.
Návěstidlo s návěstou „Bezpečnostné zastavenie“ je tabuľa obdĺžnikového tvaru, umiestnená na výšku, s rozmermi 200 × 300 mm, s bielym podkladom, zeleno orámovaná a so zeleným pruhom smerujúcim z ľavého horného rohu do pravého spodného rohu. Šírka orámovania a šírka pruhu je 30 mm. (Pozri obr. č. 3.)
6. Návesť „Prednosť v jazde pred protiidúcimi vlakmi“ označuje miesto, kde sa začína traťový úsek so zákazom súčasnej protismernej jazdy vlakov (dráhových vozidiel). Na takto označenom traťovom úseku má vlak (dráhové vozidlo) prednosť v jazde pred protiidúcimi vlakmi (dráhovými vozidlami).
Návěstidlo s návěstou „Prednosť v jazde pred protiidúcimi vlakmi“ je tabuľa obdĺžnikového tvaru, s rozmermi 200 × 300 mm, umiestnená na výšku, farebne rozdelená na dve rovnaké polovice, s rozmermi 100 × 300 mm. Ľavá časť má červenú farbu, pravá časť má zelenú farbu. (Pozri obr. č. 4.)
7. Návesť „Daj prednosť v jazde protiidúcim vlakom“ označuje miesto, kde sa začína traťový úsek so zákazom súčasnej protismernej jazdy vlakov (dráhových vozidiel). Na takto označenom traťovom úseku musí vlak (dráhové vozidlo) zastaviť pred návěstou a dať prednosť v jazde protiidúcim vlakom (dráhovým vozidlám).
Návěstidlo s návěstou „Daj prednosť v jazde protiidúcim vlakom“ je tabuľa obdĺžnikového tvaru, s rozmermi 200 × 300 mm, umiestnená na výšku, farebne rozdelená na dve rovnaké polovice s rozmermi 100 × 300 mm. Ľavá časť má zelenú farbu, pravá časť má červenú farbu. (Pozri obr. č. 5.)
8. Návesť „Koniec úseku – prednosť v jazde pred protiidúcimi vlakmi“ označuje miesto, kde sa končí traťový úsek so zákazom súčasnej protismernej jazdy vlakov (dráhových vozidiel).
Návěstidlo má rovnaké vyhotovenie ako návěstidlo s návěstou „Prednosť v jazde pred protiidúcimi vlakmi“ a je doplnené priečnym pruhom čiernej farby smerujúcim z ľavého dolného rohu do pravého horného rohu. Šírka pruhu je 30 mm. (Pozri obr. č. 6.)
9. Návesť „Koniec úseku – daj prednosť v jazde protiidúcim vlakom“ označuje miesto, kde sa končí traťový úsek so zákazom súčasnej protismernej jazdy vlakov (dráhových vozidiel).
Návěstidlo má rovnaké vyhotovenie ako návěstidlo s návěstou „Daj prednosť v jazde protiidúcim vlakom“ a je doplnené priečnym pruhom čiernej farby smerujúcim z ľavého dolného rohu do pravého horného rohu. Šírka pruhu je 30 mm. (Pozri obr. č. 7.)
10. Návesť „Úsekový izolátor“ označuje miesto na trolejovom vedení, cez ktoré musí zberač prúdu vlaku (dráhového vozidla) prejsť s vypnutým pohonom.
Návěstidlo s návěstou „Úsekový izolátor“ je tabuľa štvorcového tvaru, stojaca na strane, s rozmermi 300 × 300 mm, s bielym podkladom, bielo a čierno orámovaná (postup farieb z vonkajšej strany návěstidla). Šírka každého pruhu orámovania je 20 mm. Vo vnútornej časti návěstidla sú vodorovne umiestnené štyri kruhy čiernej farby s priemerom 40 mm. (Pozri obr. č. 8.)
11. Návesť „Zúžený prechodový prierez“ označuje miesto zúženia prechodového prierezu.
Zúžený prechodový prierez sa označuje šrafovaním so sklonom 45° striedavo žltými a čiernymi pruhmi so šírkou 100 až 200 mm. (Pozri obr. č. 9.)
12. Návesť „Námedzník“ označuje miesto medzi zbíhajúcimi sa koľajami, kam až môže bezpečne zájsť čelo vlaku (dráhového vozidla) bez toho, aby bola ohrozená jazda vlaku po vedľajšej koľaji.
Návěstidlo s návěstou „Námedzník“ je biely pás široký 150 mm a dlhý 900 mm. (Pozri obr. č. 10.)
13. Návesť „Daj prednosť v jazde“ označuje koľaj v koľajovej križovatke oddelenej od cestnej dopravy, na ktorej musí vlak (dráhové vozidlo) dať prednosť vlakom na koľajach s prednosťou v jazde. Ak sa použije návěstidlo v podobe pásu, súčasne má význam aj ako návesť „Námedzník“.
Návěstidlo s návěstou „Daj prednosť v jazde“ je:
 - 13.1 Tabuľa štvorcového tvaru, stojaca na strane, s rozmermi 300 × 300 mm, s bielym podkladom, bielo a červeno orámovaná (postup farieb z vonkajšej strany návěstidla).
Šírka každého pruhu orámovania je 20 mm. Vo vnútornej časti návěstidla je umiestnený rovnostranný trojuholník červenej farby stojaci na hrote s dĺžkou strany 170 mm. (Pozri obr. č. 11a.)

- 13.2 Pás široký 150 mm a dlhý 900 mm s bielymi a červenými pruhmi so šírkou 100 až 150 mm. (Pozri obr. č. 11b.)
14. Návesť „Prednosť v jazde“ označuje koľaj v koľajovej križovatke oddelenej od cestnej dopravy, na ktorej má vlak (dráhové vozidlo) prednosť pred vlakmi na koľajach bez prednosti v jazde. Ak sa použije návestidlo v podobe pása, súčasne má význam aj ako návesť „Námedzník“.
- Návestidlo s návesťou „Prednosť v jazde“ je:
- 14.1 Tabuľa štvorcového tvaru, stojaca na strane, s rozmermi 300 × 300 mm, s bielym podkladom, bielo a zeleno orámovaná (postup farieb z vonkajšej strany návestidla).
- Šírka každého pruhu orámovania je 20 mm. Vo vnútornej časti návestidla je umiestnený štvorec zelenej farby, stojaci na hrote, s dĺžkou strany 170 mm. (Pozri obr. č. 12a.)
- 14.2 Pás široký 150 mm a dlhý 900 mm s bielymi a zelenými pruhmi so šírkou 100 až 150 mm. (Pozri obr. č. 12b.)
15. Návesť „Obmedzená rýchlosť“ označuje začiatok traťového úseku, od ktorého môže vlak (dráhové vozidlo) pokračovať v jazde rýchlosťou nie vyššou, ako je vyznačená na návesti.
- Návestidlo s návesťou „Obmedzená rýchlosť“ je tabuľa obdĺžnikového tvaru, s rozmermi 200 × 300 mm, umiestnená na výšku, so žltým podkladom a bielym orámovaním. Šírka orámovania je 30 mm. Na žltom podklade je číslica čiernej farby udávajúca rýchlosť v km.h⁻¹; číslica je vysoká 120 mm a jej hrúbka je 10 mm. (Pozri obr. č. 13.)
16. Návesť „Koniec obmedzenej rýchlosti“ označuje koniec traťového úseku s obmedzenou rýchlosťou.
- Návestidlo má rovnaké vyhotovenie ako návestidlo s návesťou „Obmedzená rýchlosť“ okrem číslice čiernej farby, namiesto ktorej je na žltom podklade pruh čiernej farby, smerujúci z ľavého dolného rohu do pravého horného rohu. Šírka pruhu je 30 mm. (Pozri obr. č. 14.)
17. Návesť „Prejazd s prednosťou v jazde“ upozorňuje pri električkovej dráhe, že na nasledujúcom prejazde má vlak (dráhové vozidlo) dopravnými značkami vyznačenú prednosť v jazde.
- Návestidlo s návesťou „Prejazd s prednosťou v jazde“ je tabuľa obdĺžnikového tvaru, s rozmermi 200 × 300 mm, umiestnená na výšku, so zeleným podkladom a bielym orámovaním. Šírka orámovania je 30 mm. (Pozri obr. č. 15.)
18. Návesť „Povelový trolejový kontakt“ označuje pri električkovej dráhe miesto na trolejovom vedení s povelovým trolejovým kontaktom na ovládanie koľajovej výhybky zo stanovišťa vodiča.
- Návestidlo s návesťou „Povelový trolejový kontakt“ je tabuľa štvorcového tvaru, stojaca na strane, s rozmermi 300 × 300 mm, s bielym podkladom, bielo a čierno orámovaná (postup farieb z vonkajšej strany návestidla). Šírka každého pruhu orámovania je 20 mm. Vo vnútornej časti návestidla je rovnostranný trojuholník čiernej farby, stojaci na strane s dĺžkou strany 170 mm. (Pozri obr. č. 16.)
19. Návesť „Povelový koľajový kontakt“ označuje pri električkovej dráhe miesto na koľajovom zvršku s povelovým koľajovým kontaktom na ovládanie koľajovej výhybky zo stanovišťa vodiča.
- Návestidlo s návesťou „Povelový koľajový kontakt“ je tabuľa štvorcového tvaru, stojaca na strane, s rozmermi 300 × 300 mm, s bielym podkladom, bielo a čierno orámovaná (postup farieb z vonkajšej strany návestidla). Šírka každého pruhu orámovania je 20 mm. Vo vnútornej časti návestidla je rovnostranný trojuholník čiernej farby, stojaci na hrote s dĺžkou strany 170 mm. (Pozri obr. č. 17.)
20. Návesť „Výhybka miestne ovládaná“ označuje pri trolejbusovej dráhe miesto na trolejovom vedení s trolejovou výhybkou ovládanou zo stanovišťa vodiča.
- Návestidlo s návesťou „Výhybka miestne ovládaná“ je tabuľa štvorcového tvaru, stojaca na strane, s rozmermi 300 × 300 mm, s bielym podkladom, bielo a čierno orámovaná (postup farieb z vonkajšej strany návestidla). Šírka každého pruhu orámovania je 20 mm. Vo vnútornej časti návestidla je rovnostranný trojuholník čiernej farby, ktorého hrot ukazuje základnú polohu trolejovej výhybky, t. j. ukazuje na vetvu trolejového vedenia (smer jazdy), do ktorej sú jazyky trolejovej výhybky vždy postavené. Dĺžka strany trojuholníka je 170 mm. (Pozri obr. č. 18.)
21. Svetelné signály na riadenie vlakov na električkovej dráhe sa skladajú zo svetelných bodov bielej alebo žltej farby. Svetelné body sú štyri a sú usporiadané v dvoch radoch nad sebou. V hornom rade sú tri svetelné polia, v dolnom rade jedno svetelné pole. Ich význam je uvedený pod obrázkami. (Pozri obr. č. 19 až 25.)
22. Dodatková tabuľa „Smerová šípka“ označuje smer jazdy, pre ktorý návesť platí.
- Dodatková tabuľa sa umiestňuje pod návestidlom.
- Dodatková tabuľa „Smerová šípka“ je tabuľa obdĺžnikového tvaru, s rozmermi 100 × 200 mm alebo 100 × 300 mm, s bielym podkladom a so zobrazením šípky (šípok) čiernej farby. (Pozri obr. č. 26 až 28.)
23. Návesť „Postavenie jazykov elektricky ovládanej výhybky“ označuje hrotom svietiacej šípky vetvu (smer jazdy), do ktorej sú jazyky výhybky postavené.
- Návesť „Blokovanie elektricky ovládanej výhybky“ signalizuje rozsvietením oranžového svetla, že elektricky ovládaná výhybka je blokována (zabezpečená) proti prestaveniu nasledujúcim vlakom (dráhovým vozidlom).
- Združené svetelné návestidlo s návesťami „Postavenie jazykov elektricky ovládanej výhybky“ a „Blokovanie elektricky ovládanej výhybky“ je čierna štvorcová doska postavená na strane, s rozmermi 300 × 300 mm, so šípkami bielej alebo žltej farby, v tvare písmena „V“. V strede dosky je svietidlo oranžového svetla štvorcového tvaru, s rozmermi 100 × 100 mm. (Pozri obr. č. 29.)



obr. č. 1



obr. č. 2



obr. č. 3



obr. č. 4



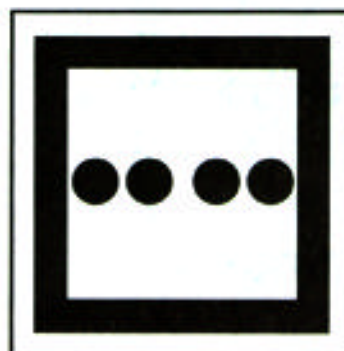
obr. č. 5



obr. č. 6



obr. č. 7



obr. č. 8



obr. č. 9



obr. č. 10



obr. č. 11a



obr. č. 11b



obr. č. 12a



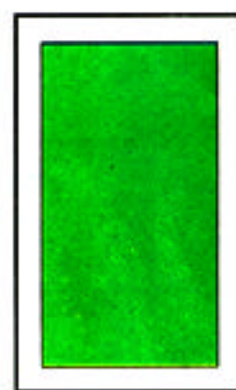
obr. č. 12b



obr. č. 13



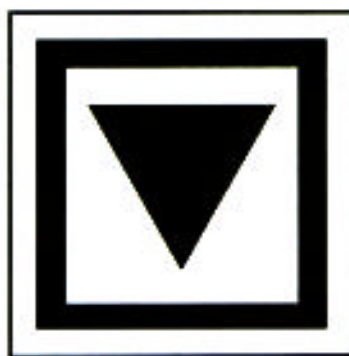
obr. č. 14



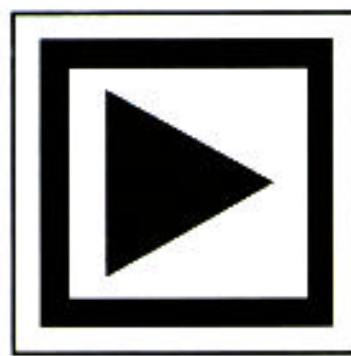
obr. č. 15



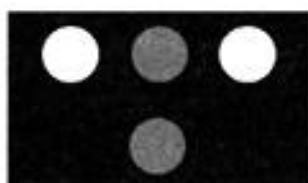
obr. č. 16



obr. č. 17



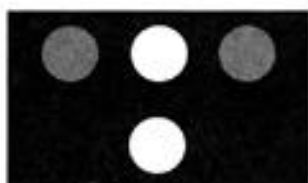
obr. č. 18



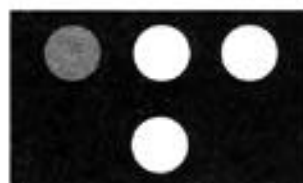
obr. č. 19
„Stoj“



obr. č. 20
„Jazda priamo a vľavo“



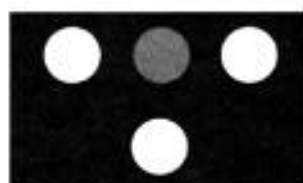
obr. č. 21
„Jazda priamo“



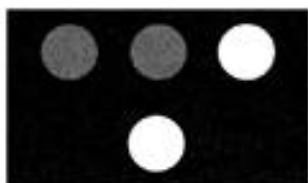
obr. č. 22
„Jazda priamo a pravo“



obr. č. 23
„Jazda vľavo“




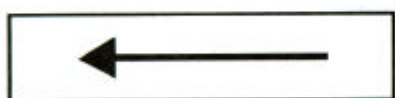
obr. č. 24
„Jazda vpravo a vľavo“



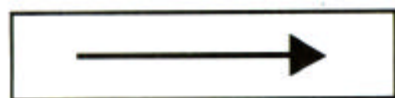
obr. č. 25
„Jazda vpravo“

 Svetelné pole svieti

 Svetelné pole nesvieti



obr. č. 26



obr. č. 27



obr. č. 28



obr. č. 29



Svetelné pole svieti



Svetelné pole nesvieti

Tretia časť

Chromatickosť farieb návestných svetiel

1. Farba návestných svetiel, vyjadrená chromatickosťou, sa špecifikuje vymedzením tolerančných oblastí hraničnými priamkami v kolorimetrickom trojuholníku CIE-xy, v kolorimetrickej sústave Medzinárodnej komisie pre osvetľovanie (CIE) 1931.
2. Chromatickosť farieb návestných svetiel musí byť v tolerančnej oblasti kolorimetrického trojuholníka, vymedzenej trichromatickými súradnicami rohov oblastí pre jednotlivé farby a na použitie návestných svetiel podľa nasledujúcich tabuliek.

Tabuľka 1

Trichromatické súradnice rohov tolerančných oblastí chromatickosti pre návestné svetlá na železničných dráhach

| Farba svetla | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | x | y | x | y | x | y | x | y | x | y | x | y |
| Červená I | 0,720 | 0,280 | 0,705 | 0,280 | 0,685 | 0,300 | 0,700 | 0,300 | | | | |
| Červená II | 0,735 | 0,265 | 0,721 | 0,259 | 0,645 | 0,335 | 0,665 | 0,335 | | | | |
| Červená III | 0,700 | 0,265 | 0,721 | 0,259 | 0,645 | 0,335 | 0,665 | 0,335 | | | | |
| Žltá | 0,618 | 0,382 | 0,612 | 0,382 | 0,546 | 0,426 | 0,560 | 0,440 | | | | |
| Zelená I | 0,027 | 0,790 | 0,300 | 0,490 | 0,206 | 0,376 | 0,022 | 0,420 | | | | |
| Zelená II | 0,305 | 0,689 | 0,321 | 0,493 | 0,229 | 0,352 | 0,028 | 0,385 | | | | |
| Modrá I | 0,090 | 0,136 | 0,174 | 0,204 | 0,204 | 0,119 | 0,148 | 0,025 | | | | |
| Modrá II | 0,090 | 0,136 | 0,186 | 0,214 | 0,233 | 0,167 | 0,148 | 0,025 | | | | |
| Biela I | 0,430 | 0,372 | 0,310 | 0,306 | 0,310 | 0,336 | 0,430 | 0,425 | | | | |
| Biela II | 0,443 | 0,382 | 0,310 | 0,283 | 0,310 | 0,348 | 0,453 | 0,440 | 0,525 | 0,440 | 0,525 | 0,382 |

Poznámka:

1. Farby označené I sú určené iba pre návestné svetlá hlavných návestidiel, predzvestí, spádoviskových návestidiel, zriaďovacích návestidiel a pricestníkov.
2. Farby označené II sú určené pre návestné svetlá všetkých ostatných návestidiel.
3. Pre svetelné pricestné zabezpečovacie zariadenia platí farba Červená III a Biela I. Rozdiel zodpovedajúcich súradníc červených svetiel na jednom výstražníku nesmie byť väčší než 0,010.

Tabuľka 2

Trichromatické súradnice rohov tolerančných oblastí chromatickosti pre návestné svetlá na električkovej dráhe, trolejbusovej dráhe a lanovej dráhe

| Farba svetla | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | x | y | x | y | x | y | x | y | x | y | x | y |
| Červená | 0,680 | 0,300 | 0,700 | 0,300 | 0,680 | 0,320 | 0,600 | 0,320 | | | | |
| Žltá | 0,612 | 0,382 | 0,618 | 0,382 | 0,575 | 0,425 | 0,547 | 0,425 | | | | |
| Zelená | 0,021 | 0,429 | 0,222 | 0,420 | 0,278 | 0,510 | 0,004 | 0,621 | | | | |
| Biela | 0,310 | 0,283 | 0,443 | 0,382 | 0,542 | 0,382 | 0,565 | 0,413 | 0,453 | 0,440 | 0,310 | 0,348 |

Tabuľka 3

**Trichromatické súradnice rohov tolerančných oblastí chromatickosti pre návestné svetlá
dráhových vozidiel na električkovej dráhe a trolejbusovej dráhe**

| Farba svetla | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | x | y | x | y | x | y | x | y | x | y | x | y |
| Červená | 0,729 | 0,263 | 0,735 | 0,265 | 0,665 | 0,355 | 0,657 | 0,335 | | | | |
| Oranžová | 0,595 | 0,398 | 0,602 | 0,398 | 0,571 | 0,429 | 0,564 | 0,429 | | | | |
| Selektívna žltá | 0,524 | 0,442 | 0,541 | 0,451 | 0,477 | 0,515 | 0,465 | 0,501 | | | | |
| Modrá | 0,146 | 0,225 | 0,233 | 0,167 | 0,186 | 0,214 | 0,090 | 0,136 | | | | |
| Biela | 0,310 | 0,283 | 0,443 | 0,382 | 0,500 | 0,382 | 0,500 | 0,440 | 0,453 | 0,440 | 0,310 | 0,348 |