

ČASŤ 7

USTANOVENIA O PODMIENKACH PREPRAVY, NAKLÁDKY, VYKLÁDKY A MANIPULÁCIE

KAPITOLA 7.1

VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

- 7.1.1 Preprava nebezpečných vecí podlieha povinnému použitiu konkrétneho spôsobu prepravy v súlade s ustanoveniami tejto kapitoly a kapitoly 7.2 na prepravu v kusových zásielkach, kapitoly 7.3 na prepravu voľne ložených zásielok a kapitoly 7.4 na prepravu v cisternách. Navyše sa musia dodržiavať ustanovenia kapitoly 7.5 o podmienkach nakládky, vykládky a manipulácie.

Stĺpce (16), (17) a (18) tabuľky A kapitoly 3.2 uvádzajú konkrétne ustanovenia tejto časti, ktoré sa týkajú osobitných ustanovení na prepravu nebezpečných vecí.

- 7.1.2 Okrem ustanovení tejto časti musia vozidlá použité na prepravu nebezpečných vecí z hľadiska ich typu, konštrukcie a podľa okolností ich schválenia vyhovovať príslušným požiadavkám časti 9.

- 7.1.3 Veľké kontajnery, prenosné cisterny a cisternové kontajnery, ktoré spĺňajú definíciu na „kontajner“ uvedenú v CSC (1972) v znení jej poslednej novelizácie alebo v Listoch UIC¹ č. 590 (stav k 1. 1. 1979, 10. vydanie vrátane novelizácií č. 1 až 4), č. 591 (stav k 1.1. 1998, 2. vydanie), č. 592–2 (stav k 1. 7. 1996, 5. vydanie), č. 592–3 (stav k 1. 1. 1998, 2. vydanie) a č. 592–4 (stav k 1. 7. 1995, nové vydanie) sa nemôžu použiť na prepravu nebezpečných vecí, keď veľký kontajner alebo rám prenosnej cisterny alebo cisternový kontajner nevyhovujú ustanoveniam CSC alebo Listom UIC č. 590 a 592-1 až 592-4.

- 7.1.4 Veľký kontajner sa môže ponúknuť na prepravu len vtedy, ak je konštrukčne prevádzkyschopný.

„Konštrukčne prevádzkyschopný“ znamená, že kontajner nemá väčšie nedostatky v jeho konštrukčných súčiastiach, ako sú vrchné a spodné bočné vodiace tyče, prah a nosník dverí, priečne nosníky podlahy, rohové stĺpiky a rohové armatúry. „Väčšími nedostatkami“ sú vydutiny alebo preliačieniny v konštrukčných prvkoch hlbšie ako 19 mm bez ohľadu na ich dĺžku; praskliny alebo lomy v konštrukčných prvkoch; viac ako jedno spojenie alebo nevhodné spojenie (napríklad prekryvacie spojenie) v horných alebo spodných koncových vodiacich tyčiach alebo dvernom nosníku, alebo viac ako dve spojenia na ktorejkoľvek jednej hornej alebo spodnej bočnej vodiacej tyči, či akékoľvek spojenia v dvernom prahu alebo rohovom stĺpiku; zaseknuté, skrížené, zlomené, chýbajúce alebo inak prevádzkyneschopné pánty dverí a technického zabezpečenia; netesniace tesnenia a uzávery; akékoľvek narušenie celkovej zostavy podstatne brániace správne nastaveniu manipulačného vybavenia, pripavenia a zabezpečenia na podvozku alebo na vozidle.

Navyše je neprípustné poškodenie v ktorejkoľvek súčasti kontajnera, ako napríklad hrdzavejúci kov na bočných stenách alebo narušené sklené vlákno, bez ohľadu na konštrukčný materiál. Bežné opotrebenie vrátane oxidácie (hrdze), mierne vypukliny alebo škrabance a iné poškodenie, ktoré nepriaznivým spôsobom neovplyvňuje prevádzkyschopnosť alebo tesnosť proti poveternostným vplyvom, sú však prijateľné.

Pred nakládkou sa musí kontajner prekontrolovať, aby sa zabezpečilo, že sa v ňom nenachádzajú žiadne zvyšky predchádzajúceho nákladu a že jeho vnútorná podlaha a steny sú bez akýchkoľvek výčnelkov.

¹ Listy UIC vydáva Medzinárodná železničná únia, Service Publication, 16, rue Jean Rez, F-75015 Paris.

7.1.5 Veľké kontajnery musia spĺňať požiadavky týkajúce sa karosérie vozidla uvedené ďalej v tejto časti a podľa okolností uvedené aj v časti 9 týkajúcej sa nákladu. Karoséria vozidla nemusí potom vyhovovať týmto ustanoveniam.

Ale veľké kontajnery prepravované na vozidlách, ktorých plošiny majú izolačné a teplovzdorné vlastnosti spĺňajúce tieto požiadavky, nemusia potom spĺňať dané požiadavky.

Tieto ustanovenia sa týkajú aj malých kontajnerov určených na prepravu výbušných látok a predmetov triedy 1.

7.1.6 Podrobenie sa ustanoveniam poslednej časti prvej vety bodu 7.1.5 a skutočnosť, že nebezpečné veci sú obsiahnuté v jednom alebo vo viacerých kontajneroch, nesmie nepriaznivo ovplyvniť podmienky, ktoré musí splniť vozidlo vzhľadom na povahu alebo množstvo prepravovaných nebezpečných vecí.