

KAPITOLA 7.2**USTANOVENIA O PREPRAVE V KUSOVÝCH ZÁSIELKACH**

- 7.2.1 Ak nie je v bodoch 7.2.2 až 7.2.4 uvedené iné, kusové zásielky sa môžu nakladať:
- (a) do uzavretých vozidiel alebo uzavretých kontajnerov, alebo
 - (b) do vozidiel zakrytých plachtou alebo kontajnerov zakrytých plachtou, alebo
 - (c) do otvorených vozidiel alebo otvorených kontajnerov.
- 7.2.2 Kusové zásielky obsahujúce obaly vyrobené z materiálov citlivých na vlhkosť sa musia naložiť buď do uzavretých vozidiel alebo vozidiel zakrytých plachtou, alebo do uzavretých kontajnerov alebo kontajnerov zakrytých plachtou.
- 7.2.3 *(Rezervovaný)*
- 7.2.4 Nasledujúce osobitné ustanovenia sa použijú vtedy, ak sú uvedené pod položkou v stĺpci (16) tabuľky A kapitoly 3.2:
- V1 Kusové zásielky sa musia nakladať do uzavretých vozidiel alebo vozidiel zakrytých plachtou, alebo do uzavretých kontajnerov alebo kontajnerov zakrytých plachtou.
- V2 (1) Kusové zásielky sa musia nakladať len do vozidiel EX/II alebo EX/III, ktoré spĺňajú príslušné požiadavky časti 9. Výber vozidla závisí od prepravovaného množstva, ktoré je obmedzené na dopravnú jednotku v súlade s ustanoveniami o nakládke (pozri bod 7.5.5.2).
- (2) Prípojné vozidlá okrem návesov, ktoré spĺňajú požiadavky na vozidlá EX/II až EX/III, môžu byť ťahané motorovými vozidlami, ktoré týmto ustanoveniam nevyhovujú.
- O preprave v kontajneroch pozri tiež body 7.1.3 až 7.1.6.
- Keď sa látky alebo predmety triedy 1 v množstvách vyžadujúcich dopravnú jednotku vyrobenú ako vozidlo(á) EX/III prepravujú v kontajneroch do alebo z prístavných priestorov, železničných alebo letiskových terminálov, po príchode alebo pred odoslaním ako časť kombinovanej trasy, môže sa namiesto nej použiť dopravná jednotka vyrobená ako vozidlo(á) EX/II za predpokladu, že prepravované kontajnery vyhovujú príslušným požiadavkám kódu IMDG, RID alebo Technickým inštrukciám ICAO.
- V3 Na voľne sypané práškové látky a zábavnú pyrotechniku musí mať podlaha kontajnera nekovový povrch alebo povlak.
- V4 *(Rezervované)*
- V5 Kusové zásielky sa nemôžu prepravovať v malých kontajneroch.

- V6 Pružné nádoby IBC sa musia prepravovať v uzavretých vozidlách alebo uzavretých kontajneroch, vo vozidlách zakrytých plachtou alebo v kontajneroch zakrytých plachtou. Plachta musí byť z nepremokavého a nehorľavého materiálu.
- V7 *(Rezervovaný)*
- V8 (1) Látky stabilizované kontrolou teploty musia byť odosielané tak, aby nikdy neprekročili kontrolné teploty uvedené v bodoch 2.2.41.1.17 a 2.2.41.4 alebo 2.2.52.1.16 a 2.2.52.4, ako je to vhodné.
- (2) Vybrané prostriedky na kontrolu teploty dopravnej operácie závisia od počtu činiteľov, ako sú:
- kontrolná teplota(y) prepravovanej látky (látok),
 - rozdiel medzi kontrolnou teplotou a očakávanou teplotou okolitého prostredia,
 - účinnosť tepelnej izolácie,
 - trvanie dopravnej operácie a
 - povolená miera bezpečnosti pre prípad zdržania na ceste.
- (3) Nižšie sú vymenované vhodné spôsoby prevencie proti prekročeniu kontrolnej teploty vo vzostupnom poradí účinnosti:
- R1 Tepelná izolácia za predpokladu, že počiatočná teplota látky(látok) je dostatočne nízko pod kontrolnou teplotou.
- R2 Tepelná izolácia a chladiaci systém za predpokladu:
- že sa prepravuje primerané množstvo nehorľavej chladiacej látky (napríklad kvapalného dusíka alebo pevného oxidu uhličitého), ktorá povoľuje rozumnú mieru pre možné zdržanie, alebo je zabezpečená možnosť jej dopĺňania,
 - že kvapalný kyslík alebo vzduch nie sú použité ako chladiaca látka,
 - že keď sa spotrebovala väčšina chladiacej látky, ešte je zabezpečený rovnomerný chladiaci účinok a
 - že na dverách je zreteľne vyznačená výstraha, že dopravnú jednotku je potrebné pred otvorením vyvetrať.
- R3 Tepelná izolácia a jednoduché mechanické chladenie za predpokladu, že pri látkach s bodom vzplanutia nižším, ako je súčet hodnôt rizikových teplôt plus 5 °C, sa vnútri chladiaceho systému použije na zabránenie zapáleniu horľavých pár unikajúcich z látok elektrický inštalovaný materiál chránený proti výbuchu EEx IIB T3.

- R4 Tepelná izolácia a kombinovaný mechanický chladiaci systém a systém chladenia chladiacim médiom za predpokladu:
- že dva systémy sú od seba nezávislé a
 - že sú splnené požiadavky postupov R2 a R3.
- R5 Tepelná izolácia a zdvojený mechanický chladiaci systém za predpokladu, že:
- nehľadiac na integrálnu pohonnú jednotku, sú obidva systémy od seba nezávislé,
 - každý z týchto systémov je schopný samostatne udržiavať primeranú kontrolnú teplotu a
 - pri látkach s bodom vzplanutia nižším, ako je súčet hodnôt rizikových teplôt plus 5 °C, sa vnútri chladiaceho systému použije elektrická inštalácia chránená proti výbuchu EEx IIB T3, aby sa zabránilo zapáleniu horľavých pár unikajúcich z látok.
- (4) Postupy R4 a R5 sa môžu použiť na všetky organické peroxidy a samovoľne reagujúce látky.
- Postup R3 sa môže použiť na organické peroxidy a samovoľne reagujúce látky typu C, D, E a F, keď počas prepravy najvyššia okolitá teplota nepresiahne kontrolnú teplotu o viac ako 10 °C, a na organické peroxidy a samovoľne reagujúce látky typu B.
- Postup R2 sa môže použiť na organické peroxidy a samovoľne reagujúce látky typu C, D, E a F, keď počas prepravy očakávaná najvyššia okolitá teplota nepresiahne kontrolnú teplotu o viac ako 30 °C.
- Postup R1 sa môže použiť na organické peroxidy a samovoľne reagujúce látky typu C, D, E a F, keď je počas prepravy očakávaná najvyššia okolitá teplota aspoň 10 °C pod kontrolnou teplotou.
- (5) Keď sa vyžaduje, aby sa látky prepravovali v izolovaných, chladených alebo mechanicky chladených vozidlách alebo kontajneroch, tieto vozidlá alebo kontajnery musia vyhovovať požiadavkám kapitoly 9.6.
- (6) Ak sa látky nachádzajú v ochranných obaloch naplnených chladiacou látkou, musia sa naložiť do uzavretých vozidiel alebo vozidiel zakrytých plachtou, alebo uzavretých kontajnerov alebo kontajnerov zakrytých plachtou. Ak sú použité uzavreté vozidlá alebo kontajnery, musia byť primerane vetrané. Vozidlá a kontajnery zakryté plachtou musia byť vybavené bočnicami a zadným čelom. Plachty týchto vozidiel a kontajnerov musia byť vyrobené z nepremokavého a nehorľavého materiálu.
- (7) Akékoľvek kontrolné zariadenia a zariadenia na snímanie teploty v chladiacom systéme musia byť ľahko prístupné a všetky elektrické spojenia musia byť odolné proti poveternostným vplyvom. Teplota vzduchu vnútri dopravnej jednotky sa musí merať dvoma od seba nezávislými snímačmi a výstup musí byť zaznamenávaný tak, že akákoľvek zmena teploty sa dá priamo odčítavať. Ak sú prepravované látky s kontrolnou teplotou menšou ako + 25 °C, dopravná jednotka musí byť vybavená vizuálnym a akustickým poplašným

zariadením, ktoré sú napájané nezávisle od chladiaceho systému a spustia sa do prevádzky pri hodnote alebo pod hodnotou kontrolnej teploty.

(8) Musí byť dostupný náhradný chladiaci systém alebo náhradné dielce k nemu.

POZNÁMKA: Toto ustanovenie V8 sa nepoužije na látky uvedené v bode 3.1.2.6, ak sú látky stabilizované pridaním chemických inhibítorov takých, že SADT je väčšia ako 50 °C. V tomto prípade sa neskôr môže vyžadovať kontrolná teplota podľa podmienok prepravy, ak teplota môže prekročiť 55 °C.

V9 (Rezervovaný)

V10 Nádoby IBC sa musia prepravovať v uzavretých vozidlách alebo vo vozidlách zakrytých plachtou, alebo v uzavretých kontajneroch alebo kontajneroch zakrytých plachtou.

V11 Nádoby IBC, iné ako kovové alebo z pevných plastov, sa musia prepravovať v uzavretých vozidlách alebo vo vozidlách zakrytých plachtou, alebo v uzavretých kontajneroch alebo kontajneroch zakrytých plachtou.

V12 Nádoby IBC typu 31HZ2 sa musia prepravovať v uzavretých vozidlách alebo kontajneroch.

V13 Ak sú zabalené vo vreciach 5H1, 5L1 alebo 5M1, musia sa prepravovať v uzavretých vozidlách alebo kontajneroch.