

Kapitola 1.6 Prechodné ustanovenia

1.6.1 Všeobecne

1.6.1.1 Pokiaľ nie je ustanovené inak, látky a predmety podliehajúce RID sa môžu prepravovať až do 30. júna 2005 podľa ustanovení RID⁷⁾ platných do 31. decembra 2004.

Poznámka: O údajoch v nákladnom liste pozri odsek 5.4.1.1.12.

1.6.1.2 Nálepky na označenie nebezpečenstva, ktoré zodpovedajú predpísaným vzorom platným do 31. decembra 2004, smú byť do spotrebovania zásob používané naďalej.

1.6.1.3 Látky a predmety triedy 1 patriace ozbrojeným silám niektorého zmluvného štátu, ktoré boli pred 1. januárom 1990 balené v súlade s ustanoveniami RID⁸⁾ platnými v tomto období, smú byť prepravované po 31. decembri 1989, pokiaľ sú obaly nepoškodené a v nákladnom liste je uvedený zápis, že ide o vojenský tovar balený pred 1. januárom 1990. Ostatné predpisy platné od 1. 1. 1990 pre túto triedu musia byť dodržané.

1.6.1.4 Látky a predmety triedy 1, ktoré boli v období medzi 1. januárom 1990 a 31. decembrom 1996 balené v súlade s podmienkami RID⁹⁾ platnými v tomto období, smú byť prepravované po 31. decembri 1996, pokiaľ sú obaly nepoškodené a v nákladnom liste je uvedený zápis, že ide o tovar triedy 1 balený v období medzi 1. januárom 1990 a 31. decembrom 1996.

1.6.1.5 Veľké nádoby na voľne ložené látky (IBC), ktoré boli skonštruované v súlade s ustanoveniami bodov 405(5) a 553(3) platnými pred 1. januárom 1999, ktoré ale nevyhovujú ustanoveniam bodov 405(5) a 555(3) platným od 1. januára 1999, smú byť používané naďalej.

1.6.1.6 Veľké nádoby na voľne ložený tovar (IBC) skonštruované pred 1. januárom 2003 podľa ustanovenia Rn. 1612(1) platného do 30. júna 2001, ale výška znakov písmen, číslíc a symbolov nezodpovedá ustanoveniam pododseku 6.5.2.1.1 platným od 1. júla 2001, môžu sa naďalej používať.

1.6.1.7 Pokiaľ sa používajú oranžové označenia zodpovedajúce ustanoveniam odseku 5.3.2.2 platným do 31. decembra 2004, môžu sa naďalej používať.

1.6.1.8 Litiové články alebo batérie skonštruované pred 1. júlom 2003 v súlade s ustanoveniami platnými do 31. decembra 2002, nie sú však skúšané v súlade s ustanoveniami platnými od 1. januára 2003, ako aj prístroje, ktoré obsahujú litiové články alebo batérie, môžu byť prepravované naďalej do 30. júna 2013, pokiaľ sú splnené všetky ďalšie použiteľné ustanovenia.

1.6.1.9 Schválenia typu pre sudy, kanistre a kombinované balenia z makromolekulového alebo zo strednomolekulových polyetylénov, vystavené pred 1. júlom 2005 podľa ustanovení pododseku 6.1.5.2.6 platných do 31. decembra 2004, ostávajú v platnosti do 31. decembra 2009. Všetky balenia skonštruované a označené na základe týchto schválení typu môžu byť naďalej používané až do doby použitia stanovenej v odseku 4.1.1.15.

1.6.2 Nádoby na plyny triedy 2

1.6.2.1 Nádoby skonštruované pred 1. januárom 1997, ktoré nevyhovujú podmienkam RID platným od 1. januára 1997, ale ktorých preprava bola povolená podľa podmienok RID platných do 31. decembra 1996, sa smú používať aj naďalej, pokiaľ vyhovujú predpisom o periodických skúškach uvedených v metódach balenia P 200 a P 203.

1.6.2.2 Fľaše v zmysle definície uvedenej v odseku 1.2.1, ktoré boli pred 1. januárom 1997 podrobené prvej skúške alebo periodickej skúške, sa smú prepravovať v nevyčistenom prázdnom stave do času ich opätovného naplnenia alebo do uplynutia lehoty nasledujúcej periodickej skúšky aj bez označenia nálepkami.

1.6.2.3 Nádoby pre látky triedy 2 zhotovené pred 1. januárom 2003 môžu byť po 1. januári 2003 označené podľa ustanovení platných pred 31. decembrom 2002.

⁷⁾ Znenie predpisu RID platného od 1. januára 2003.

⁸⁾ Znenie predpisu RID platného od 1. mája 1985.

⁹⁾ Znenie predpisov RID platných od 1. januára 1990, 1. januára 1993 a 1. januára 1995.

1.6.3 Cisternové a batériové vozne

- 1.6.3.1** Cisternové vozne skonštruované podľa predpisov, ktoré nadobudli platnosť pred 1. októbrom 1978, smú byť používané naďalej, ak zariadenia nádrže vyhovujú ustanoveniam kapitoly 6.8. Hrúbka steny nádrže s výnimkou nádrží určených na prepravu hlboko schladených skvapalnených plynov triedy 2 musí vyhovieť prínajmenšom výpočtovému tlaku (pretlaku) 0,4 MPa (4 bary) pri konštrukčnej oceli a pri hliníku a hliníkových zliatinách výpočtovému tlaku (pretlaku) 200 kPa (2 bary).
- 1.6.3.2** Periodické prehliadky cisternových vozňov, ktoré môžu byť podľa prechodných ustanovení používané naďalej, musia byť vykonávané podľa odseku 6.8.2.4 a 6.8.3.4 a príslušných osobitných podmienok vzťahujúcich sa na jednotlivé triedy. Pokiaľ podľa doterajších podmienok nebol predpísaný vyšší skúšobný tlak, postačí pri nádržiach z hliníka a hliníkových zliatin skúšobný (pretlak) tlak 200 kPa (2 bary).
- 1.6.3.3** Cisternové vozne spĺňajúce podmienky odsekov 1.6.1.3 a 1.6.3.2 týchto prechodných ustanovení smú byť používané do 30. septembra 1998 na prepravu nebezpečného tovaru, na ktorý boli schválené. Toto prechodné obdobie ale neplatí pre cisternové vozne určené na prepravu látok triedy 2 ani pre cisternové vozne, ktorých hrúbka steny a zariadenia vyhovujú podmienkam kapitoly 6.8.
- 1.6.3.4** Cisternové vozne skonštruované pred 1. januárom 1988 podľa predpisov platných do 31. decembra 1987, ktoré ale nevyhovujú predpisom platným od 1. januára 1988, smú byť používané naďalej. To platí aj pre cisternové vozne, ktoré podľa podmienok platných od 1. januára 1988 nie sú označené údajom o materiáli nádrže predpísanom v odseku 1.6.1 Prípojky XI.
- 1.6.3.5** Cisternové vozne skonštruované pred 1. januárom 1993 podľa predpisov platných do 31. decembra 1992, ktoré ale nevyhovujú predpisom platným od 1. januára 1993, smú byť používané naďalej.
- 1.6.3.6** Cisternové vozne skonštruované pred 1. januárom 1995 podľa predpisov platných do 31. decembra 1994, ktoré ale nevyhovujú predpisom platným od 1. januára 1995, smú byť používané naďalej.
- 1.6.3.7** Cisternové vozne určené na prepravu zápalných kvapalných látok s bodom vzplanutia nad 55 °C, ale maximálne do 61 °C, ktoré boli skonštruované pred 1. januárom 1997 podľa predpisov platných do 31. decembra 1996 v súlade s ustanoveniami odsekov 1.2.7, 1.3.8 a 3.3.3 Prípojky XI, ktoré ale nevyhovujú ustanoveniam týchto odsekov platným od 1. januára 1997, smú byť používané naďalej.
- 1.6.3.8** Cisternové vozne, batériové vozne a vozne s odnímateľnými nádržami určené na prepravu látok triedy 2, ktoré boli skonštruované pred 1. januárom 1997, smú byť do najbližšej periodickej prehliadky označené podľa ustanovení platných do 31. decembra 1996.
- Ak v dôsledku zmien v RID nastali zmeny v oficiálnom pomenovaní plynov, je nevyhnutné pomenovania umiestnené na štítku alebo telese nádrže zmeniť [pozri pododsek 6.8.3.5.2 alebo 6.8.3.5.6 písm. b) alebo c)]. Tejto zmene je potrebné prispôbiť pri nasledujúcej skúške pomenovanie plynov na cisternovom vozni, batériovom vozni a na vozni s odnímateľnou nádržou alebo na tabuľke [pozri pododsek 6.8.3.5.6 písm. b) alebo c)].
- 1.6.3.9** (neobsadené)
- 1.6.3.10** (neobsadené)
- 1.6.3.11** Cisternové vozne skonštruované pred 1. januárom 1997 podľa ustanovení platných do 31. decembra 1996, ktoré ale nevyhovujú ustanoveniam odsekov 3.3.3 a 3.3.4 Prípojky XI platným od 1. januára 1997, smú byť používané naďalej.
- 1.6.3.12** Cisternové vozne určené na prepravu piperidínu čísla UN 2401, ktoré boli skonštruované podľa ustanovení platných pred 1. januárom 1999 v súlade s ustanoveniami odseku 3.2.3 Prípojky XI, ktoré ale nevyhovujú ustanoveniam platným od 1. januára 1999, smú byť používané naďalej do 31. decembra 2009.
- 1.6.3.13** Cisternové vozne skonštruované pred 1. januárom 1997, ktoré boli určené na prepravu látok čísla UN 3257, ktoré ale nevyhovujú ustanoveniam platným od 1. januára 1997, smú byť používané naďalej do 31. decembra 2006.
- 1.6.3.14** Cisternové vozne skonštruované pred 1. januárom 1999 podľa ustanovení platných do 31. decembra 1998 v súlade s ustanoveniami odseku 5.3.6.3 Prípojky XI, ktoré ale nevyhovujú ustanoveniam odseku 5.3.6.3 Prípojky XI platným od 1. januára 1999, smú byť používané naďalej.
- 1.6.3.15** (neobsadené)
- 1.6.3.16** (neobsadené)

- 1.6.3.17** (neobsadené)
- 1.6.3.18** Cisternové vozne a batériové vozne skonštruované pred 1. júlom 2003 podľa ustanovení platných do 30. júna 2001, ktoré ale nevyhovujú ustanoveniam platným od 1. júla 2001, smú byť používané naďalej.
- Pridelenie kódu nádrže podľa schváleného konštrukčného typu a zodpovedajúce označenie musia byť vykonané pred 1. júlom 2011.
- Označovanie cisternových vozňov a batériových vozňov s alfanumerickým kódom Osobitného ustanovenia TC, TE a TA podľa oddielu 6.8.4 musí byť vykonané buď pri priradovaní ku kódu nádrže, alebo pri nasledujúcej kontrole podľa odseku 6.8.2.4, ale najneskôr do 31. decembra 2010.
- 1.6.3.19** (neobsadené)
- 1.6.3.20** Cisternové vozne skonštruované pred 1. júlom 2003 podľa ustanovení platných do 31. decembra 2002, ktoré ale nevyhovujú ustanoveniam platným od 1. januára 2003 [pododsek 6.8.2.1.7 a oddiel 6.8.4 písm. b)] a Osobitnému ustanoveniu TE 15, smú byť používané naďalej.
- 1.6.3.21** Cisternové vozne skonštruované pred 1. januárom 2003 podľa ustanovení platných do 30. júna 2001 a zodpovedajúce ustanoveniam pododseku 6.8.2.2.10 s výnimkou ustanovenia pre tlakomer alebo ďalšie vhodné indikačné zariadenie sa môžu považovať do nasledujúcej periodickej kontroly podľa pododseku 6.8.2.4.2, najneskôr však do 31. decembra 2010, za vzduchotesne uzavreté.
- 1.6.3.22** Cisternové vozne s telesom nádrže zo zliatin hliníka skonštruované pred 1. júlom 2003 podľa ustanovení platných do 31. decembra 2002, ktoré ale nevyhovujú ustanoveniam platným od 1. januára 2003, smú byť používané naďalej.
- 1.6.3.23** Cisternové vozne určené na prepravu plynov UN čísel 2073 a 3318, ktoré nevyhovujú ustanoveniam platným od 1. januára 2003 [pozri oddiely 5.3.5 a 6.8.4 písm. e) a Osobitné ustanovenie TM 6], smú byť používané naďalej až do nasledujúcej skúšky, najneskôr však do 31. decembra 2006.
- 1.6.3.24** Cisternové vozne určené na prepravu žieravých plynov čísel UN 1052, UN 1790 a UN 2073, skonštruované pred 1. januárom 2003 podľa ustanovení platných do 31. decembra 2002, ktoré ale nevyhovujú ustanoveniam pododseku 6.8.5.1.1 písm. b) platným od 1. januára 2003, smú byť používané naďalej.
- 1.6.3.25** Údaj dátumu skúšky tesnosti podľa pododseku 6.8.2.4.3 na nádržkovom štítiku podľa pododseku 6.8.2.5.1 musí byť pripevnený skôr, ako pri prvej skúške tesnosti vykonanej po 1. januári 2005.
- 1.6.3.26** Cisternové a batériové vozne pre plyny triedy 2 s klasifikačným kódom obsahujúcim písmeno/-á T, TF, TC, TO, TFC alebo TOC, ako aj pre látky tried 3 až 8, priradené v stĺpci 12 kapitoly 3.2 tabuľky A ku kódom nádrží L15CH, L15DH alebo L21DH, musia byť najneskôr do 1. januára 2011 vybavené zariadením podľa oddielu 6.8.4 písm. b) Osobitného ustanovenia TE 22, ktorého pohlcovanie energie je minimálne 500 kJ na konci vozňa.
- 1.6.3.27** a) Cisternové vozne zhotovené pred 1. januárom 2005, ale nezodpovedajúce požiadavkám ustanovení oddielu 6.8.4 Osobitného ustanovenia TE 22 platného od 1. januára 2005, môžu byť ďalej používané.
b) Cisternové vozne zhotovené pred 1. januárom 2007, ale nezodpovedajúce požiadavkám ustanovení oddielu 6.8.4 Osobitného ustanovenia TE 22 platného od 1. januára 2007, môžu byť ďalej používané.¹⁰⁾
- 1.6.3.28** Cisternové vozne zhotovené pred 1. januárom 2005 podľa ustanovení platných do 31. decembra 2004, ale nezodpovedajúce ustanoveniam druhého pododseku 6.8.2.2.1, sú prestavané pri nasledujúcej prestavbe alebo oprave, pokiaľ je to prakticky možné a vyžaduje si vykonanie demontáže nadstavbovej časti.
- 1.6.3.29** Cisternové vozne zhotovené pred 1. januárom 2005, ale nezodpovedajúce požiadavkám ustanovení pododseku 6.8.2.2.4 platných od 1. januára 2005, môžu byť naďalej používané.
- 1.6.4 Nádržkové kontajnery a MEGC**
- 1.6.4.1** Nádržkové kontajnery skonštruované pred 1. januárom 1988 podľa ustanovení platných do 31. decembra 1987, ktoré ale nevyhovujú ustanoveniam platným od 1. januára 1988, smú byť používané naďalej.
- 1.6.4.2** Nádržkové kontajnery skonštruované pred 1. januárom 1993 podľa ustanovení platných do 31. decembra 1992, ktoré ale nevyhovujú ustanoveniam platným od 1. januára 1993, smú byť používané naďalej.

¹⁰⁾ Toto prechodné ustanovenie nadobudne platnosť 1. januára 2007.

- 1.6.4.3** Nádržkové kontajnery skonštruované pred 1. januárom 1995 podľa ustanovení platných do 31. decembra 1994, ktoré ale nevyhovujú ustanoveniam platným od 1. januára 1995, smú byť používané naďalej.
- 1.6.4.4** Nádržkové kontajnery určené na prepravu zápalných kvapalných látok s bodom vzplanutia nad 55 °C, ale maximálne do 61 °C, ktoré boli vyrobené pred 1. januárom 1997 podľa ustanovení platných do 31. decembra 1996 v súlade s ustanoveniami odsekov 1.2.7, 1.3.8 a 3.3.3 Prípojky X, ktoré ale nevyhovujú ustanoveniam týchto odsekov platným od 1. januára 1997, smú byť používané naďalej.
- 1.6.4.5** Nádržkové kontajnery určené na prepravu látok triedy 2, ktoré boli skonštruované pred 1. januárom 1997, smú byť do najbližšej periodickej prehliadky označené podľa ustanovení platných do 31. decembra 1996.
- Keď v dôsledku zmien v poriadku RID nastali zmeny v oficiálnom pomenovaní plynov, je nevyhnutné pomenovania umiestnené na štítku alebo telese nádrže zmeniť [pozri pododsek 6.8.3.5.2 alebo 6.8.3.5.6 písm. b) alebo c)]. Tejto zmene je potrebné prispôbiť pri nasledujúcej skúške pomenovanie plynov na nádržkovom kontajneri a MEGC alebo na tabuľke [pozri pododsek 6.8.3.5.6 písm. b) alebo c)].
- 1.6.4.6** (neobsadené)
- 1.6.4.7** Nádržkové kontajnery skonštruované pred 1. januárom 1997 podľa ustanovení platných do 31. decembra 1996, ktoré ale nevyhovujú ustanoveniam odsekov 3.3.3 a 3.3.4 Prípojky X platným od 1. januára 1997, smú byť používané naďalej.
- 1.6.4.8** Nádržkové kontajnery skonštruované pred 1. januárom 1999 podľa ustanovení platných do 31. decembra 1998 v súlade s ustanoveniami odseku 5.3.6.3 Prípojky X, ktoré ale nevyhovujú ustanoveniam odseku 5.3.6.3 Prípojky X platným od 1. januára 1999, smú byť používané naďalej.
- 1.6.4.9** (neobsadené)
- 1.6.4.10** Nádržkové kontajnery skonštruované pred 1. januárom 1997, ktoré boli určené na prepravu látok čísla UN 3257, ktoré ale nevyhovujú ustanoveniam platným od 1. januára 1997, smú byť používané naďalej do 31. decembra 2004.
- 1.6.4.11** (neobsadené)
- 1.6.4.12** Nádržkové kontajnery a kontajnery na plyn s viacerými článkami (MEGC), ktoré boli skonštruované pred 1. januárom 2003 podľa ustanovení platných do 30. júna 2001, ktoré ale nevyhovujú ustanoveniam platným od 1. júla 2001, smú byť používané naďalej.
- Pridelenie kódu nádrže podľa schváleného konštrukčného typu a príslušné označenie musia byť vykonané pred 1. júlom 2008.
- Označovanie nádržkových kontajnerov a MEGC podľa oddielu 6.8.4 s alfanumerickým kódom Osobitných ustanovení TC, TE a TA musí byť doplnené najneskôr do 31. decembra 2008 buď pri priradení ku kódovaniu cisterien, alebo pri nasledujúcej kontrole podľa odseku 6.8.2.4.
- 1.6.4.13** Nádržkové kontajnery skonštruované pred 1. júlom 2003 podľa ustanovení platných do 31. decembra 2002, ktoré ale nevyhovujú ustanoveniam pododseku 6.8.2.1.7 a oddielu 6.8.4 písm. b) a Osobitnému ustanoveniu TE 15, platným od 1. januára 2003, smú byť používané naďalej.
- 1.6.4.14** Nádržkové kontajnery určené na prepravu žieravých plynov čísel UN 1052, UN 1790 a UN 2073, skonštruované pred 1. júlom 2003 podľa ustanovení platných do 31. decembra 2002, ktoré ale nevyhovujú ustanoveniam pododseku 6.8.5.1.1 písm. b) platným od 1. januára 2003, smú byť používané naďalej.
- 1.6.4.15** Údaj dátumu skúšky tesnosti podľa pododseku 6.8.2.4.3 na nádržkovom štítku podľa pododseku 6.8.2.5.1 musí byť pripevnený skôr ako pri prvej skúške tesnosti vykonanej po 1. januári 2005.
- 1.6.4.16** Nádržkový kontajner skonštruovaný pred 1. januárom 2003 podľa ustanovení platných do 30. júna 2001 a zodpovedajúci ustanoveniam pododseku 6.8.2.2.10 s výnimkou ustanovenia pre tlakomer alebo ďalšie vhodné indikačné zariadenie sa môže považovať do nasledujúcej periodickej kontroly podľa pododseku 6.8.2.4.2, najneskôr však do 31. decembra 2007, za vzduchotesný.
- 1.6.4.17** (neobsadené)
- 1.6.4.18** (neobsadené)
- 1.6.4.19** (neobsadené)

1.6.4.20 Podtlaková nádrž na odpady postavená pred 1. januárom 2005 podľa ustanovenia odseku 6.10.3.9 platného do 31. decembra 2004, ale neodpovedá ustanoveniam platným od 1. januára 2005, smie byť používaná naďalej.

1.6.5 (neobsadené)

1.6.6 **Trieda 7**

1.6.6.1 **Odosielané kusy, pri ktorých podľa predpisov vydaných Medzinárodným úradom pre atómovú energiu IAEA Safety Series No. 6 (vydanie z r. 1985 a vydanie z r. 1985 v znení z r. 1990) nebolo potrebné schválenie konštrukčného typu príslušným úradom**

Voľne ložené kusy, kusy v priemyselných obaloch typu IP-1, IP-2 a IP-3, ako aj odosielené kusy typu A, pri ktorých nebolo potrebné schválenie konštrukčného typu príslušným úradom a ktoré vyhovujú Pravidlám pre bezpečnú prepravu rádioaktívneho materiálu – IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material (IAEA Safety Series No. 6), vydaným v roku 1985 alebo novelizovaným v roku 1990 (vydanie z r. 1985 v znení z r. 1990), smú byť používané naďalej výhradne za dodržania programu zabezpečenia kvality predpísaného v oddiele 1.7.3, ako aj v odseku 2.2.7.7 predpísaných hraničných hodnôt aktivity a obmedzení vzťahujúcich sa na látky.

Každý obal upravený po 31. decembri 2003 z iného dôvodu než na zvýšenie bezpečnosti alebo každý obal vyrobený po 31. decembri 2003 musí vyhovovať podmienkam RID. Odosielené kusy prichystané na odoslanie podľa predpisov IAEA Safety Series No. 6 vydaných v r. 1985 alebo novelizovaných v roku 1990 (vydanie z r. 1985 v znení z r. 1990) najneskôr do 31. decembra 2003 smú byť prepravované naďalej. Odosielené kusy prichystané na prepravu po tomto termíne musia vyhovovať podmienkam RID.

1.6.6.2 **Odosielané kusy, ktoré boli schválené podľa predpisov vydaných Medzinárodným úradom pre atómovú energiu IAEA Safety Series No. 6 (vydanie z r. 1973, vydanie z r. 1973 v platnom znení, vydanie z r. 1985 a vydanie z r. 1985 v znení z r. 1990)**

1.6.6.2.1 Obaly vyrobené podľa konštrukčného typu pre odosielené kusy, ktoré boli schválené príslušným úradom podľa predpisov IAEA Safety Series No. 6 (vydanie z r. 1973 alebo vydanie z r. 1973 v platnom znení), smú byť používané naďalej výhradne na základe multilaterálneho schválenia konštrukčného typu pre odosielené kusy v súlade s programom zabezpečenia kvality predpísaným v odseku 1.7.3 a za dodržania hraničných hodnôt aktivity a obmedzení vzťahujúcich sa na látky, predpísaných v odseku 2.2.7.7. Začatie novej série výroby takýchto obalov nie je dovolené. Zmeny konštrukčného typu obalu alebo druhu alebo množstva dovoleného rádioaktívneho obsahu, ktoré podľa rozhodnutia príslušných úradov môžu podstatne znížiť bezpečnosť, musia vyhovovať ustanoveniam RID. V zmysle ustanovení pododseku 5.2.1.7.5 má mať každý obal pridelené sériové číslo, ktoré má byť vyznačené na vonkajšej strane.

1.6.6.2.2 Obaly vyrobené podľa konštrukčného typu pre odosielené kusy, ktoré boli schválené príslušným úradom podľa predpisov IAEA Safety Series No. 6 (vydanie z r. 1985 alebo vydanie z r. 1985 v znení z r. 1990), smú byť používané výhradne v súlade s programom zabezpečenia kvality predpísaným v oddiele 1.7.3 a za dodržania hraničných hodnôt aktivity a obmedzení vzťahujúcich sa na látky predpísaných v odseku 2.2.7.7., naďalej až do 31. decembra 2003. Po tomto termíne je ďalšie použitie obalov možné výhradne dodatočným multilaterálnym schválením konštrukčného typu pre odosielené kusy. Zmeny konštrukčného typu obalu alebo druhu alebo množstva dovoleného rádioaktívneho obsahu, ktoré podľa rozhodnutia príslušných úradov môžu podstatne znížiť bezpečnosť, musia vyhovovať ustanoveniam RID. Všetky obaly, ktorých výroba sa uskutoční po 31. decembri 2006, musia vyhovovať ustanoveniam RID.

1.6.6.3 **Rádioaktívne látky v osobitnej forme, ktoré boli povolené podľa predpisov vydaných Medzinárodným úradom pre atómovú energiu IAEA Safety Series No. 6 (vydanie z r. 1973, vydanie z r. 1973 v platnom znení, vydanie z r. 1985 a vydanie z r. 1985 v znení z r. 1990)**

Rádioaktívne látky v osobitnej forme vyrobené podľa vzoru, ktorý bol jednostranne schválený príslušným úradom podľa predpisov IAEA Safety Series No. 6 (vydanie z r. 1973 alebo vydanie z r. 1973 v platnom znení), smú byť používané naďalej, pokiaľ sú v súlade s programom zabezpečenia kvality predpísaným v oddiele 1.7.3. Všetky rádioaktívne látky v osobitnej forme, ktoré budú vyrobené po 31. decembri 2003, musia vyhovovať ustanoveniam RID.