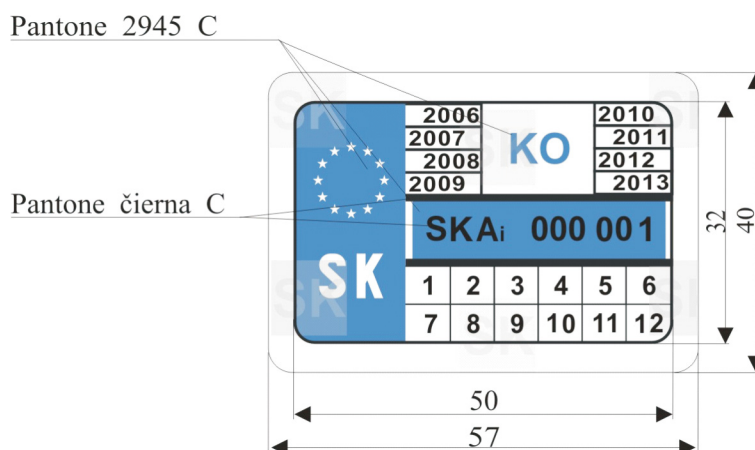


## VZOR KONTROLNEJ NÁLEPKY, JEJ NÁLEŽITOSTI, ŠPECIFIKÁCIA A CHARAKTERISTICKÉ VLASTNOSTI

### I. Na vnútorné použitie



### 1. RETROREFLEXIA

Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky pozostáva zo šošovkových zrníčok obklopených priesvitnou živicom s vlastnosťami znemožňujúcimi falšovanie alebo odlepenie kontrolnej nálepky bez jej deštrukcie a je určená pre motorové vozidlá vybavené čelným sklom. Licna strana kontrolnej nálepky pozostáva z dvoch farieb s výškou písmen rozoznávacej značky štátu 6 mm, s výškou písmen označenia symbolu KO 4 mm, s výškou písmen a číslic označenia série a evidenčného čísla 3 mm a indexu s výškou písmena 2 mm, s výškou číslic označenia roka 2 mm a s výškou číslic označenia mesiaca 2,5 mm.

### 2. ZHODA ŠPECIFIKÁCIE

Zhoda týkajúca sa rozmerov, tvaru, písma, čísel a grafických znakov bude overená laboratórnymi skúškami v skúšobni na vzorkách kontrolných nálepiek, ktoré budú pred zadaním do výroby schválené ministerstvom.

### 3. FOTOMETRICKÉ A KOLORIMETRICKÉ VLASTNOSTI

#### A. Fotometrické vlastnosti

Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky s bezpečnostnými prvkami, s lepidlom na licnej strane a bez potlače musí spĺňať tieto fotometrické a kolorimetrické vlastnosti:

Minimálny koeficient retroreflexie  $R'$

Farba	Uhol pozorovania	Uhol dopadu $\beta_1$ ( $\beta_2 = 0^\circ$ )	Minimálny $R'$ ( $\text{cd lx}^{-1} \text{m}^{-2}$ )
Biela	0,2	5°	25
	0,2	40°	10

## B. Kolorimetrické vlastnosti

Farba retroreflexnej fólie kontrolnej nálepky sa zisťuje na ploche definovanej chromatickými súradnicami a musí zodpovedať minimálnemu koeficientu jasu  $\beta$ .

Chromatické súradnice rohových bodov v chromatickom diagrame

Retroreflexná farba		1	2	3	4	Minimálny koeficient jasu $\beta$
Biela	x	0,305	0,335	0,325	0,295	0,3
	y	0,315	0,345	0,355	0,325	

## 4. FYZIKÁLNE VLASTNOSTI

Kontrolné nálepky musia spĺňať požiadavky

- adhézie k podkladu, aby sa kontrolné nálepky nedali odstrániť bez deštrukcie alebo poškodenia retroreflexného systému,
- odolnosti proti teplote,<sup>1)</sup> aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb,
- odolnosti proti čistiacim prostriedkom,<sup>2)</sup>
- odolnosti proti filtrovanému žiareniu xenónového oblúka,<sup>3)</sup> aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb.

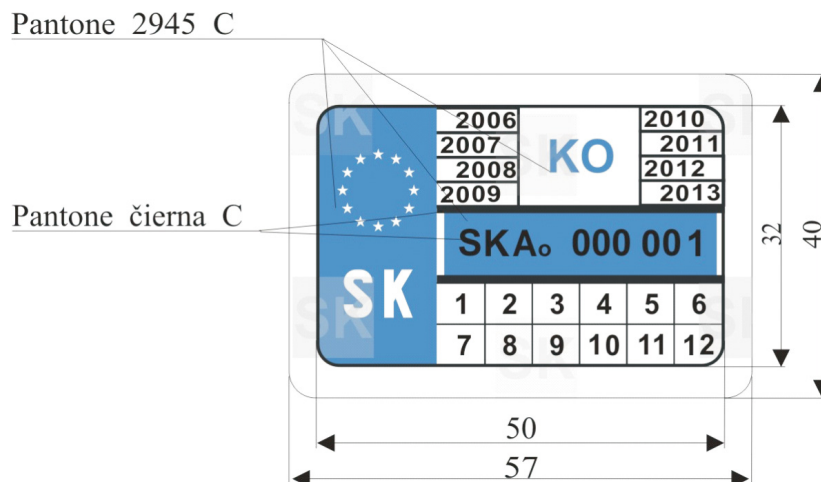
## 5. UMIESTNENIE KONTROLNEJ NÁLEPKY

Kontrolná nálepka určená na vnútorné použitie sa neoddeliteľne nalepiť na dolný pravý okraj vnútornej strany čelného skla vozidla tak, aby bola dobre viditeľná aj z vonkajšej prednej strany vozidla.

## 6. ČÍSLOVANIE ROKOV VYKONANIA KONTROLY ORIGINALITY

Číselný rad rokov na vyznačenie vykonania kontroly originality na kontrolnej nálepke sa mení v pravidelných štvorročných intervaloch tak, aby bol rozsah rokov uvedených na kontrolnej nálepke dostatočný na vyznačovanie aktuálnej lehoty vykonania kontroly originality.

### II. Na vonkajšie použitie



<sup>1)</sup> Čl. 8 STN ISO 7591/Z1 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a privesy. Špecifikácia. Zmena 1. (30 0105).

<sup>2)</sup> STN EN ISO 2812-1 Náterové látky. Stanovenie odolnosti náterov proti pôsobeniu kvapalín. Časť 1: Všeobecné metódy (ISO 2812-1:1993). Metóda 2. Bod 8.3.1. (67 2011).

<sup>3)</sup> STN EN ISO 11341 Náterové látky. Umelé starnutie a vystavenie umelému žiareniu. Vystavenie filtrovanému žiareniu xenónovej výbojky (ISO 11341: 2004).

## **1. ĎALŠIE FYZIKÁLNE VLASTNOSTI**

Retroreflexná fólia kontrolnej nálepky musí spĺňať okrem požiadaviek uvedených v časti I bodoch 1 až 4 aj požiadavky odolnosti proti vode,<sup>4)</sup> palivu,<sup>5)</sup> soľnej hmlovine,<sup>6)</sup> mazacím olejom a grafitom,<sup>7)</sup> aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti smerových bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb, a je určená pre prípojné vozidlá a motorové vozidlá, ktoré nie sú vybavené čelným sklom.

## **2. UMIESTNENIE KONTROLNEJ NÁLEPKY**

Kontrolná nálepka určená na vonkajšie použitie sa neoddeliteľne nalepí na zadnú kovovú časť prípojného vozidla alebo motorového vozidla, ktoré nie je vybavené čelným sklom, čo najbližšie k evidenčnému číslu tak, aby bola dobre viditeľná z vonkajšej zadnej strany vozidla.

## **3. ČÍSLOVANIE ROKOV VYKONANIA KONTROLY ORIGINALITY**

Číselný rad rokov na vyznačenie vykonania kontroly originality na kontrolnej nálepke sa mení v pravidelných štvorročných intervaloch tak, aby bol rozsah rokov uvedených na kontrolnej nálepke dostatočný na vyznačovanie aktuálnej lehoty vykonania kontroly originality.

---

<sup>4)</sup> Čl. 12 STN ISO 7591/Z1 Cestné vozidlá.

<sup>5)</sup> Čl. 14 STN ISO 7591/Z1 Cestné vozidlá.

<sup>6)</sup> Čl. 15 STN ISO 7591/Z1 Cestné vozidlá.

<sup>7)</sup> Čl. 13 STN ISO 7591/Z1 Cestné vozidlá.