

VÝŠKA TROLEJOVÉHO DRÔTU TRAKČNÉHO VEDENIA A ROZMERY ZÓNY VRCHNÉHO TROLEJOVÉHO VEDENIA A ZÓNY ZBERAČA PRÚDU ŽELEZNIČNÝCH DRÁH

(1) Výška trolejového drôtu sa meria od roviny spojnice temien koľajových pásov k jeho spodnému povrchu. Výška trolejového drôtu trakčného vedenia železničných dráh normálneho rozchodu pre trate s rýchlosťou do 200 km/h striedavej trakčnej elektrickej sústavy a jednosmernej trakčnej elektrickej sústavy je:

a) menovitá výška

5 500 mm

b) normálna výška

1. 5 500 mm na širšej trati a v dopravni s koľajovým rozvetvením okrem prípadov podľa druhého bodu a tretieho bodu,

2. na železničnom priecestí s voľnou výškou prejazdného priestoru pozemnej komunikácie 5 200 mm

2. 1. 5 750 mm pri jednosmernej trakčnej elektrickej sústave,

2. 2. 5 850 mm pri striedavej trakčnej elektrickej sústave,

3. najviac 6 000 mm nad koľajami, kde sa posunuje, nakladá alebo vykladá z otvorených vozňov, alebo kde to vyžadujú iné okolnosti,

c) mimoriadna výška

1. znížená výška, najmenej však

1.1. 5 100 mm pri jednosmernej trakčnej elektrickej sústave,

1. 2. 5 200 mm pri striedavej trakčnej elektrickej sústave a môže byť použitá len na existujúcich objektoch v stiesnených podmienkach,

2. najmenšia výška

2. 1. 5 000 mm pri jednosmernej trakčnej elektrickej sústave,

2. 2. 5 050 mm pri striedavej trakčnej elektrickej sústave a môže byť použitá len vo výnimočných prípadoch v obťažných podmienkach podľa písmena b) prvého bodu, nie však na hlavných koľajach,

3. dočasná najmenšia výška

3. 1. 4 950 mm pri jednosmernej trakčnej elektrickej sústave,

3. 2. 5 000 mm pri striedavej trakčnej elektrickej sústave a môže byť použitá len v nevyhnutných prípadoch ako krátkodobé provizorium pri prestavbe alebo rekonštrukciách,

4. najvyššia výška môže byť

6 200 mm pri oboch trakčných elektrických sústavách, ktorá môže byť použitá len v miestach podľa písmena b) tretieho bodu pri špecifickej potrebe a nemôže byť prekročená.

(2) Výška trolejového drôtu trakčného vedenia železničných dráh rozchodu 1 520 mm je:

a) menovitá výška

6 000 mm

b) normálna výška

1. 6 000 mm na interoperabilnej trati,

2. 5 850 mm na neinteroperabilnej trati,

3. 6 000 mm v dopravni s koľajovým rozvetvením, najviac 6 400 mm nad koľajami určenými pre nakládku a vykládku z otvorených vozňov alebo kde to vyžadujú iné okolnosti,

c) mimoriadna výška

1. najvyššia výška

6 800 mm

1. 1. nad koľajami určenými pre nakládku a vykládku z otvorených vozňov,

1. 2. pri zmenách sklonu koľaje,

1. 3. v mieste úrovňového priechodu, kde sa musí výška odvodit' od výšky priechodného prierezu pozemnej komunikácie podľa technických noriem pre projektovanie pozemných komunikácií zväčšenej o bezpečnostnú vzdialenosť 0,55 m,

2. znížená výška

5 550 mm ak to vyžadujú stiesnené priestorové pomery v tuneli, na moste alebo v podjazde,

3. najmenšia výška

5 250 mm vo výnimočných prípadoch ako pri zníženej výške, ale len v obtiažnych prípadoch.

(3) Rozmery zóny vrchného trolejového vedenia a zóny zberača prúdu železničných dráh s rozchodom 1 435 mm:

a) šírka zóny vrchného trolejového vedenia X je 3 000 mm od osi koľaje, vo vnútri oblúka s polomerom menším ako 1 600 m sa zväčšuje podľa jeho polomeru takto:

R – polomer oblúka [m]	X [mm]
$800 \leq R < 1\,600$	4 000
$600 \leq R < 800$	4 500
$R < 600$	5 000

b) šírka zóny zberača prúdu Y je 2 000 mm od osi koľaje,

c) výška zóny zberača prúdu Z je 2 000 mm nad nosným lanom.

(4) Rozmery zóny vrchného trolejového vedenia a zóny zberača prúdu železničných dráh s rozchodom 1 520 mm:

a) šírka zóny vrchného trolejového vedenia X je 3 300 mm od osi koľaje, vo vnútri oblúka s polomerom menším ako 1 600 m sa zväčšuje podľa jeho polomeru takto:

R – polomer oblúka [m]	X [mm]
$800 \leq R < 1\,600$	4 300
$600 \leq R < 800$	4 800
$R < 600$	5 300

b) šírka zóny zberača prúdu Y je 2 000 mm od osi koľaje,

c) výška zóny zberača prúdu Z je 2 000 mm nad nosným lanom.