

## Požiadavky a parametre na meradlá a prístroje používané pri technických kontrolách

P. č.	Meradlo	§ 34			Najmenší merací rozsah alebo požadovaná hodnota	Najväčšia dovolená chyba alebo odchýlka	Spôsob metrologického zabezpečenia	Lehoty overenia a kalibrácie
		ods. 2	ods. 5	ods. 6				
1	tlakomer na meranie tlaku vzduchu v pneumatike	f)	f)	f)	(0 až 1) MPa	podľa osobitného predpisu <sup>25)</sup>	overenie	1 rok
2	meračské oceľové pásmo	g)	g)	g)	(0 až 10) m (0 až 30) m	podľa osobitného predpisu <sup>26)</sup>	podľa osobitného predpisu <sup>26)</sup>	5 rokov
3	zvukomer triedy presnosti 1 alebo 2	h)	h)	h)	podľa osobitného predpisu <sup>27)</sup>		overenie	2 roky
4	akustický kalibrátor presnosti 1 alebo 2	i)	i)	i)	podľa osobitného predpisu <sup>28)</sup>		overenie	1 rok
5	meradlo otáčok vznetrových a zážihových motorov	j)	j)	j)	1 200 až 6 000 otáčok/min.	± 50 otáčok/min.	kalibrácia	1 rok
6	meradlo teploty varu brzdovej kvapaliny	k)	k)	k)	(100 až 170) °C	± 6 °C	kalibrácia	1 rok
7	meradlo hĺbky dezénovej drážky pneumatiky	l)	l)	l)	(0 až + 5) mm	± 0,15 mm	kalibrácia	4 roky
8	meradlo parametrov geometrie riadenej nápravy vozidla	m)	m)	m)	(- 15 až + 15) mm/m	± 2 mm/m	kalibrácia	1 rok
9	meradlo parametrov nastavenia svetlomietov	n)	n)	n)	(0 až 40) cm/10 m	± 2 cm/10 m	kalibrácia	1 rok
10	rovinná plocha	o)	o)	o)	plocha (450 x 220) cm	± 2 mm/m	kalibrácia	4 roky
			o)	o)	plocha (900 x 250) cm	± 2 mm/m		
11	VSB s meraním brzdných síl	p)	p)	p)	(0 až 5) kN <sup>1)</sup>	± 150 N; ± 5 % z mer. hodnoty <sup>1), 2)</sup>	kalibrácia	1 rok
					(0 až 700) N	± 25 N		
12	VSB s meraním ovládacej sily	p)	p)	p)	(0 až 30) kN	± 900 N; ± 5 % z mer. hodnoty <sup>2), 3)</sup>	kalibrácia	1 rok
					(0 až 700) N	± 25 N		
13	prístroj na kontrolu funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti	q)	q)	q)	(0 až 1) MPa	± 15 kPa; ± 2,5 % z mer. hodnoty <sup>2)</sup>	kalibrácia	1 rok
					(20 až 125) km/h	± 0,6 km/h		
14	meradlo priemerov čapov zariadení na spájanie vozidiel	r)	r)	r)	(30 až 55) mm	± 0,15 mm	kalibrácia	1 rok

15	meradlo ovládacieho tlaku vzduchu brzdovej sústavy s hadicou a spojkovou hlavicoú		v)	v)	(0 až 1) MPa	± 15 kPa; ± 2,5 % z mer. hodnoty <sup>2)</sup>	kalibrácia	1 rok
16	meradlo spomalenia vozidla	t)	y)	y)	(0 až 10) m/s <sup>2</sup>	± 0,15 m/s <sup>2</sup>	kalibrácia	1 rok
17	stacionárny detektor úniku plynu	q)	t)	t)	25 % z medze výbušnosti plynu	- 20 %, + 10 % <sup>4)</sup>	kontrola	1 rok
	- 20 %, + 10 % <sup>4)</sup> , <sup>5)</sup>							
18	teplomer			aa)	(- 20 až + 40) °C	± 0,5 °C	kalibrácia	1 rok

Poznámky:

- 1) Požiadavka sa vzťahuje aj na valcovú skúšobňu brzd (VSB) podľa § 34 ods. 4.  
2) Najväčšou dovolenou chybou je väčšia z uvedených hodnôt v meracom rozsahu.  
3) VSB na linke typu C musí v meracom rozsahu (0 až 5) kN plniť požiadavku na najväčšiu dovolenú chybu ustanovenú na VSB v riadku 11.  
4) Najväčšia dovolená odchýlka nastavenia od požadovanej hodnoty.  
5) - 20 %, + 30 % pri teplotách okolia pod bodom mrazu.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 25 až 28 znejú:

25) Príloha č. 19 vyhlášky Úradu pre normalizáciu, metrologiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky č. 210/2000 Z. z. o meradiách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov.

26) Príloha č. 15 k vyhláske č. 210/2000 Z. z. v znení neskorších predpisov.

27) Príloha MI-008 kapitola I k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 294/2005 Z. z. o meradiách.

28) Príloha č. 42 a 49 k vyhláske č. 210/2000 Z. z. v znení neskorších predpisov.

29) Príloha č. 45 k vyhláske č. 210/2000 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.