

## EMISNÉ PLAKETY

### ČASŤ A – EMISNÁ PLAKETA PRE EMISNÚ TRIEDU EURO 3/III

(Vzor)



Farebný odtieň podkladu emisnej plakety je Pantone 012C.

### ČASŤ B – EMISNÁ PLAKETA PRE EMISNÚ TRIEDU EURO 4/IV

(Vzor)



Farebný odtieň podkladu emisnej plakety je Pantone 369C.

## ČASŤ C – EMISNÁ PLAKETA PRE EMISNÚ TRIEDU EURO 5/V

(Vzor)



Farebný odtieň podkladu emisnej plakety je Pantone 306C 2X.

## ČASŤ D – EMISNÁ PLAKETA PRE EMISNÚ TRIEDU EURO 6/VI

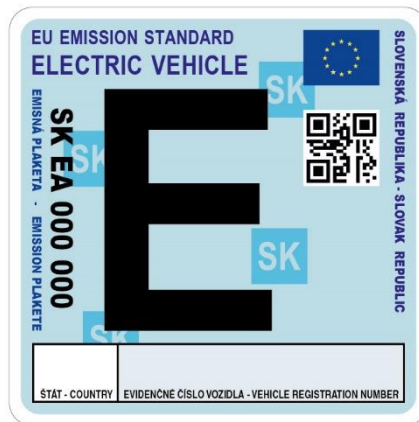
(Vzor)



Farebný odtieň podkladu emisnej plakety je Pantone 226C.

## ČASŤ E – EMISNÁ PLAKETA PRE VOZIDLO S ELEKTRICKÝM POHONOM

(Vzor)



Farebný odtieň podkladu emisnej plakety je Pantone 7457C.

## ČASŤ F – EMISNÁ PLAKETA PRE VOZIDLO S VODÍKOVÝM POHONOM

(Vzor)



Farebný odtieň podkladu emisnej plakety je Pantone 7457C.

## ČASŤ G – POŽIADAVKY NA EMISNÚ PLAKETU

(1) Emisná plaketa má šírku 55 mm a výšku 55 mm. Lícna strana emisnej plakety musí byť vo farebnom vyhotovení podľa vzoru, s výškou číslice označenia emisnej triedy 32 mm, s výškou písmen a číslic označenia série a evidenčného čísla plakety 3 mm, s výškou písmen a číslic označenia emisnej normy 2,6 mm, s výškou písmen textu „EU EMISSION STANDARD“ 2 mm, s výškou písmen textu „EMISNÁ PLAKETA – EMISSION PLAKETE“ a „SLOVENSKÁ REPUBLIKA – SLOVAK REPUBLIC“ 1,2 mm a s výškou písmen textu v popisnom poli 1 mm.

(2) Fólia emisnej plakety musí mať vlastnosti znemožňujúce jej odlepenie bez jej deštrukcie a je určená pre motorové vozidlá vybavené čelným sklom. Farebné prevedenie emisnej plakety s bezpečnostnými prvkami, s lepidlom na lícnej strane musí zodpovedať

farebnej špecifikácii podľa odseku 1. Použité farby emisnej plakety s bezpečnostnými prvkami musia byť UV stabilné a odolné voči zmenám vyvolaným pôsobením tepla a žiarenia.

(3) Emisné plakety musia spĺňať požiadavky

- a) adhézie k podkladu, aby sa emisné plakety nedali odstrániť bez deštrukcie,
- b) odolnosti proti teplote podľa technickej normy<sup>16)</sup> alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami, aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb,
- c) odolnosti proti čistiacim prostriedkom podľa technickej normy<sup>17)</sup> alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami,
- d) odolnosti proti filtrovanému žiareniu xenónového oblúka podľa technickej normy<sup>18)</sup> alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami, aby sa neprejavili zmeny viditeľnosti bezpečnostných znakov, trhliny, bubliny alebo zmeny farieb.

(4) Zhoda plnenia požiadaviek podľa odsekov 1 až 3 je overená laboratórnymi skúškami v akreditovanom skúšobnom laboratóriu na vzorkách emisných plaket, ktoré sú pred zadaním do výroby schválené ministerstvom dopravy.

---

<sup>16)</sup> Kapitola 8 STN ISO 7591 Cestné vozidlá. Tabuľky s evidenčným číslom so spätným odrazom pre motorové vozidlá a prívesy. Špecifikácia (30 0105).

<sup>17)</sup> STN EN ISO 2812-1 Náterové látky. Stanovenie odolnosti náterov proti pôsobeniu kvapalín. Časť 1: Ponorenie do kvapalín iných ako voda (ISO 2812-1). Metóda 2, článok 8.3.1. (67 2011).

<sup>18)</sup> Kapitola 6. STN EN ISO 16474-1 Náterové látky. Metódy vystavovania účinkom laboratórných svetelných zdrojov. Časť 1: Všeobecný návod. (ISO 16474-1) (67 3100) a čl. 7.3 STN EN ISO 16474-2 Náterové látky. Metódy vystavovania účinkom laboratórných svetelných zdrojov. Časť 2: Xenónové lampy (ISO 16474-2) (67 3100).