

## **EKVIVALENTNÉ HODNOTY EMISÍ PRE METÓDY ZNIŽOVANIA EMISÍ A KRITÉRIÁ POUŽÍVANIA METÓD ZNIŽOVANIA EMISÍ**

### **A. EKVIVALENTNÉ HODNOTY EMISÍ PRE METÓDY ZNIŽOVANIA EMISÍ**

Námorné lode používajúce metódy znižovania emisií musia nepretržite dosahovať také zníženie emisií oxidu siričitého, ktoré je ekvivalentné zníženiu, ktoré by dosiahli pri používaní lodných palív spĺňajúcich požiadavky uvedené v § 6 ods. 4 až 7. Schválenie používania metód znižovania emisií ustanovujú osobitné predpisy.<sup>47)</sup>

Ekvivalentné hodnoty emisií pre metódy znižovania emisií:

| Obsah síry v lodnom palive (% m/m) | Pomer emisií SO <sub>2</sub> (ppm)/CO <sub>2</sub> (% V/V) |
|------------------------------------|--|
| 3,5                                | 151,7  |
| 1,5                                | 65,0   |
| 1                                  | 43,3   |
| 0,5                                | 21,7   |
| 0,1                                | 4,3  |

Vysvetlivky:

- a) Používanie pomeru pre emisné limity sa uplatňuje len pri používaní destilátov alebo zvyškových vykurovacích olejov vyrobených na báze ropy.
- b) V odôvodnených prípadoch, keď je koncentrácia CO<sub>2</sub> znížená pomocou jednotky na čistenie výfukových plynov, koncentráciu CO<sub>2</sub> možno merať na vstupe tejto jednotky, pokiaľ je možné jasne preukázať správnosť takejto metodiky.

Ako alternatívne riešenie znižovania emisií je povolené používanie systémov na dodávku pobrežnej elektrickej energie plavidlami v dokoch.

---

<sup>47)</sup> Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 262/2016 Z. z. o vybavení námorných lodí v znení neskorších predpisov. Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2099/2002 z 5. novembra 2002, ktorým sa ustanovuje Výbor pre bezpečnosť na mori a pre zabránenie znečisťovania z lodí (COSS) a menia a dopĺňajú sa nariadenia o námornej bezpečnosti a zabránení znečisťovania z lodí (Ú. v. ES L 324, 29. 11. 2002).

## B. KRITÉRIÁ POUŽÍVANIA METÓD ZNIŽOVANIA EMISII

Metódy znižovania emisií musia spĺňať podľa potreby aspoň tieto kritériá:

| Metóda znižovania emisií               | Kritériá používania  |
|--|--|
| Zmes lodného paliva a odpareného plynu | Rozhodnutie Komisie 2010/769/EÚ z 13. decembra 2010 o stanovení kritérií používania technologických metód v cisternových lodiach na prepravu skvapalneného zemného plynu ako alternatívy k používaniu lodných palív s nízkym obsahom síry, ktoré spĺňajú kritériá článku 4b smernice Rady 1999/32/ES o znížení obsahu síry v niektorých kvapalných palivách, zmenenej a doplnenej smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2005/33/ES o obsahu síry v lodných palivách.  |
| Systémy čistenia výfukových plynov     | Rezolúcia MEPC.184(59) prijatá 17. júla 2009<br>„Preplachovacia voda zo systémov čistenia výfukových plynov, v ktorých sa používajú chemické látky, prídavné látky, prípravky a iné príslušné chemické látky vytvorené na mieste“, ako sa uvádza v bode 10.1.6.1 rezolúcie MEPC.184(59), sa nevypúšťa do mora, a to ani v uzavretých prístavoch, prístavoch a ústiach riek, pokiaľ prevádzkovateľ lode nepreukáže, že vypustenie takejto preplachovacej vody nemá žiadny výrazný negatívny vplyv na ľudské zdravie a životné prostredie a nepredstavuje pre ne ani žiadne riziko. Ak je použitou chemickou látkou lúh sodný, postačuje, ak preplachovacia voda spĺňa kritériá stanovené v rezolúcii MEPC.184(59) a jej pH nepresahuje hodnotu 8,0. |
| Biopalivá <sup>27)</sup>               | Používanie biopalív, ako sú vymedzené v osobitných predpisoch. <sup>48)</sup><br>Zmesi biopalív a lodných palív musia spĺňať požiadavky týkajúce sa obsahu síry uvedené v § 6 ods. 3 až 7.   |

<sup>48)</sup> Zákon č. 309/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 271/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú kritériá trvalej udržateľnosti a ciele na zníženie emisií skleníkových plynov z pohonných látok v znení neskorších predpisov.